

Legras 91,8 m3 - VBK Aut. presenning, Walkingfloor



Scanvo Trucks Danmark A/S
 Hårup Skovvej 7, Hårup
 8600 Silkeborg

Sælger
 Salgsafdeling
 salg@scanvo.dk
 +45 8724 4370
 +45 3046 2148 / +45 2498 2148

Basis		Fahrgestell		Bereifung	
Type	Auflieger	Radstand mm	1-2=1310 - 2-3=1810 - 3-4=1310	% Resttiefe	100% - 100% - 100% - 100%
Aksel	4	Schaft-Typ	BPW	Größe	385/65x22,5
Stand	Fabrikneu	Anhebbbar Achsen	1 aksel	Leichtmetallräder	✓
Federung		Zul. Achslasten kg	Samlet 30000 - Teknisk 36000	Zulassung	
Luft	✓	Selbst gesteuert achsen	4 aksel	Baujahr	2024
Bremsen		Gesamtgewicht		Referenznummer	5125
Trommelbremse	✓	Nutzlast kg	38000	Ganz neu	✓
ABS	✓	zul. Gesamtgewicht kg	48000		
		Leergewicht kg	10000		
		King pin kg	18000		

Beskrivelse

Brandneuer LEGRAS 91,8 m3 großer Walking-Floor-Anhänger

- Automatische Plane VBK
- BPW-Achsen mit Trommelbremsen
- Achse an Achse 1 anheben
- Mitlenkachse 4
- Zentralschmierblock zur Schmierung der Lenkwelle
- Alcoa DuraBright-Leichtmetallfelgen
- TPMS-Reifendrucküberwachung
- Extra langer Schwanenhals, angepasst an 3.150 mm Abzieher
- Starker 13-mm-Boden
- Hardox-Verschleißplatte hinten
- Drahtlose Fernbedienung für Boden und Dach
- Vorbereitet für Bodenplane
- Luftauslass hinten
- Verstärkte hintere Türen mit je 2 Stangenschließern Tür
- Doppelter Dichtungstreifen an den hinteren Türen
- 6 Stk. LED-Arbeitsscheinwerfer außen
- Positions-, Blinker- und Bremslichter oben hinten
- 8 Stk. eingebaute LED-Seitenmarkierungsleuchten pro Seite
- In Werkzeugkästen eingebaute Betätigungsventile
- Elektrischer Anschlusskasten im Werkzeugkasten integriert
- Großer Werkzeugkasten aus Kunststoff zur Aufbewahrung
- Besen-/Waldbeschläge
- Ersatzradaufhängung
- Lose Aluminiumleiter
- 6 kg Feuerlöscher
- Hockerhöhe ca. 1.150 mm
- Außenhöhe vorne ca. 4.050 / hinten ca. 4.030 mm
- Innenhöhe vorne ca. 2.700 / hinten ca. 2.775 mm
- Fahrgestellfarbe: RAL7024 Grau
- Gehäusefarbe: RAL9006 Silber

Der Anhänger ist außerdem mit einem Temperatursensor zur Messung der Öltemperatur ausgestattet, der bei zu heißem Öl den Boden deaktivieren kann, um überhitztes Öl und verbrannte Dichtungen zu verhindern.

Siehe evtl auch 3 Achser entsprechend auf Lager.







