

Drivlineforsikring

1. Forsikret interesse

Drivlinen i køretøjer (se Punkt 8) for almindelige lastbiler og trækere (fra 6 ton) med kørsel i Danmark.

2. Hvad dækker forsikringen

Pludselig og uforudset indefra kommende skade på motor eller mekaniske dele, der medfører, at køretøjet ikke kan anvendes.

Forsikringen dækker udelukkende de komponenter og dele, der er nævnt i disse betingelsers punkt 8.1.

Det er en betingelse for dækning, at køretøjet er omfattet af serviceaftale, eller at alle forskriftmæssige service kan dokumenteres overholdt.

Er forsikringen tegnet for et brugt køretøj, der **ikke** kan omfattes af en serviceaftale og forskriftmæssig service inden tegningen **ikke** kan dokumenteres, skal der ske en teknisk kontrol af køretøjet, før forsikringen træder i kraft. Derefter skal forskriftmæssig service på køretøjet overholdes.

Rapporten for den tekniske kontrol udleveres af og opbevares efter kontrol ved CE Forsikringsagentur ApS, efter nærmere aftale.

Drivlineforsikringen træder i kraft på den dato, der er nævnt i certifikatet, og løber derefter i maksimalt 12 mdr. ad gangen.

Har sikrede valgt **Udvidet dækning**, omfatter forsikringen ligeledes:

- Nord og syd kørsel (grønt kort-området)
- Entreprenørkørsel
- Udlejning
- Hydraulik

3. Forsikringen dækker ikke skade:

- hvis køretøjet er mere end 8 år gammelt.
- hvis køretøjet har kørt mere end 1.000.000 km. på skadestidspunktet.
- hvis service på køretøjet ikke er overholdt (dog til-lades +/- 5%, målt fra km stand ved sidste service til service er foretaget).
- som er omfattet af allerede eksisterende garantier, herunder producentgaranti.

- som følge af fabrikations-, konstruktions- eller op-bygningsfejl.
- som skyldes at fabrikantens anvisninger vedrø- rende brændstof, service, vedligeholdelse m.m. ikke er fulgt.
- der opstår, som følge af slitage eller manglende vedligeholdelse, som skyldes frostsprængning, fugt, korrosion, tæring, kavitation eller
- gennem sammenbrænding af dele som normalt udsættes for ophedning.
- som skyldes fejlagtig reparation.
- som er opstået pga. tuning af motor.
- på komponenter, der afviger fra køretøjets serie- mæssige udformning, eller som er opstået pga. anvendelse af en sådan komponent.
- der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, med mindre skaden skyldes kørsel, brand
- eller nedstyrtning af det aflæssede køretøj fra lift.
- ved tyveri af brændstof eller forbrugt brændstof i forbindelse med tyveri.
- tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.
- følgeskader på andre effekter end det forsikrede.
- som følge af lækager, almindeligt slid, korrosion, oxidation, rust og falmende farver, som ikke for- ringer drivlinens anvendelighed.
- forebyggende vedligeholdelse.
- der er dækket under kasko-/brandforsikringen el- ler anden forsikring for køretøjet.
- forårsaget af dårlig pleje, manglende vedligehol- delse, fejlbetjening eller fejlreparation, her under forkert brug af smøremidler og lignende.
- forårsaget af uansvarlig kørsel og transport af kø- retøjet.
- eller undersøgelsesomkostninger, hvis der ikke kan konstateres en fejl ved køretøjets drivline.
- som kan henføres til uautoriseret indgreb i drivli- nen.

3.1 Generelle undtagelser

Forsikringen dækker ikke skade:

- opstået i forbindelse med motorløb, prøvekørsel o.l. samt terrænkørsel på bane eller område som ikke foregår under behørig instruktion af motororganisation eller lignende på afspærret område.
- som sikrede eller retmæssig bruger har forvoldt forsætligt eller ved grov uagtsomhed.
- forvoldt mens køretøjet blev ført af en person, der var påvirket af spiritus, narkotika eller bedøvende midler, forsikringen gælder dog, hvis sikrede kan godtgøre, at forholdet ikke har haft indflydelse på skaden.
- der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person uden behørigt kørekort, certifikat, bevis etc.

Ovenstående skader dækkes dog, hvis skaden ikke er forvoldt af sikrede eller retmæssig bruger, såfremt det godtgøres, at sikrede ikke var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller at ukendskab hertil ikke skyldes grov uagtsomhed.

Med retmæssig bruger forstås enhver der med forsikringstagerens tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det, samt værksteder og andre som har køretøjet til reparation, service o.l.

4. Særlige bemærkninger

4.1 Erstatningsgrundlag

Drivlineforsikringen omfatter Drivlinen (se Punkt 8) og dækker:

- Normale reparationsomkostninger som følge af mekanisk eller elektrisk nedbrud, der gør køretøjet uanvendeligt.
- Udgifter i forbindelse med transport/bugsering erstattes ikke.
- Der ydes ikke erstatning for mistet brug af køretøjet i forbindelse med en skade, eller for evt. ventetid i forbindelse med reparation herunder reservedele i restordre.
- Den maksimale forsikringssum fremgår af forsikringscertifikatet.

4.2 Skadens opgørelse

Ved skade, skal Tryg kontaktes på tlf. 4420 4677 eller på e-mail bilskade.oest@tryg.dk, inden reparation igangsættes. Tryg forbeholder sig ret til at anvise leverandør og reparatør.

Reparation må ikke foretages eller påbegyndes uden forudgående aftale med Tryg's taksator.

Den maksimale erstatning pr. år fremgår af certifikatet.

4.3 Selvrisiko

Selvrisikoen fremgår af certifikatet

4.4 Præmie:

Præmien fremgår af certifikatet og opkræves årligt forud. For forsikringer tegnet på brugte køretøjer, kan præmien vælges opkrævet månedligt, såfremt betalingen sker ved automatisk overførsel til CE Forsikringsagentur ApS.

Præmien fastsættes i forhold til køretøjets alder.

Den første præmieopkrævning vil blive beregnet proportional i forhold til køretøjets hovedforfald, der vil være den 1. i måneden efter køretøjets første indregistreringsdato.

Tryg kan regulere præmie og betingelser med 3 måneders varsel, til hovedforfald.

Ved risikoens ophør, f.eks. hvis køretøjet sælges, skal CE Forsikringsagentur ApS orienteres herom, hvorefter forsikringen bringes til ophør. Der beregnes ikke ristorno på ophørte forsikringer.

5. Særlige bestemmelser

I henhold til Forsikringsaftaleloven begrænses eller bortfalder forsikringstagers rettigheder, hvis forsikringstager:

- Svigagtigt har angivet, fortiet eller skjult noget af betydning for vurdering af sagen.
- Tilsidesætter sine pligter, som beskrevet i disse forsikringsbetingelser.
- Har udvist grov uagtsomhed eller forsæt.

Tryg bærer ikke ansvaret for tab eller skade, som opstår i forbindelse med miljøforurening, naturkatastrofer, atomulykker eller krig, krigslignende begivenheder, borgerkrig, revolution, oprør, eller foranstaltning af magthavere, som ubeføjet har taget magten, eller ødelæggelser ved indgriben fra en myndighed. Skade sket under de nævnte omstændigheder er dog dækket, såfremt sikrede godtgør, at forholdet har været uden betydning for den indtrufne skade.

Ved tegning af drivlineforsikring har sikrede ingen fortrydelsesret, dog gælder 14 dages fortrydelsesret, såfremt forsikringen er tegnet via online platforme.

6. Opsigelse

Forsikringen kan opsiges af begge parter til hovedforfald. For Tryg gælder 3 måneder varsel, mens der for sikrede gælder 1 måneds varsel.

Forsikringen ophører når køretøjet er ældre end 8 år, eller når køretøjet har kørt 1 million kilometer. Forsikringen ophører også, såfremt præmien ikke er betalt efter påkrav og efter rykkerprocedure i ht. Forsikringsaftaleloven.

7. Klage og ankeinstanser

Klager vedrørende forsikringen, herunder over skadebehandlers afgørelser, kan indgives til:

CE Forsikringsagentur ApS.
Havnevej 1
4000 Roskilde
Att: Den klageansvarlige

Såfremt klage til CE Forsikringsagentur ApS ikke løser problemet, har sikrede mulighed for at klage til:

Tryg Forsikring A/S
Klausdalsbrovej 601
2750 Ballerup
Att: Kvalitet Danmark

8. I øvrigt

8.1 Dobbeltforsikring

Hvis de interesser, der er omfattet af nærværende forsikring, også dækkes af andre forsikringsbetingelser, som udelukker dobbeltforsikring, gælder et sådant forbehold begge forsikringspolicer. Ansvarret deles i så tilfælde mellem policerne i henhold til bestemmelserne i de to eller flere policer. Sikrede er dog ikke berettiget til en højere erstatning fra to forsikringsgivere i fællesskab, end Sikrede ville have opnået,

hvis der alene havde været et forsikringselskab. Hvis det erstatningspligtige beløb overstiger Forsikringssummen, deles erstatningspligten mellem forsikringselskaberne i forhold til de respektive forsikringssummer.

8.2 Krav mod 3. mand

Såfremt Sikrede kan gøre krav gældende mod 3. mand, indtræder Forsikringselskabet i sikredes plads og kan gøre krav gældende mod 3. mand.

8.3 Forsikringsformidlere:

CE Forsikringsagentur ApS, Havnevej 1, 4000 Roskilde.

Såfremt forsikringen er købt gennem en forhandler eller reparatør, vil denne være registreret som Accessorisk Forsikringsformidler i Finanstilsynets register.

Forsikringsformidlere kan modtage provision for forsikringsformidlingen.

8.4 Lovvalg

Forsikringen er underlagt dansk ret.

Både sikrede og Tryg er berettiget til at forlange tabets størrelse fastsat af upartiske vurderingsmænd. Hver af parterne vælger én vurderingsmand. Inden voldgiftens begyndelse vælger de to vurderingsmænd en opmand, som inden for uoverensstemmelsernes grænse træffer den endelige afgørelse.

Kan vurderingsmændene ikke blive enige om valget af opmand, udpeges han af præsidenten for Sø- og Handelsretten. Voldgiftsretten træffer tillige bestemmelse om fordelingen af omkostningerne forbundet med voldgiften.

For forsikringen gælder i øvrigt Lov om forsikringsaftaler, i det omfang denne ikke er fraveget i betingelserne. De anførte bestemmelser og undtagelser gælder for denne police.

8.0 Komponenter – omfattet/ undtaget

8.1 Omfattede komponenter:

Motor:

Foringer
Krumtaplejer
Knastaksellejer
Svinghjulshus
Motortransmissionshus
Motorblok
Bundkar
Krumtapudluftning
Vibrationsdæmper
Stempler
Stempelring
Krydspind
Lejer
Plejstrang
Krumtap
Svinghjul med startkrans
Knastaksel
Ventilløftere
Stødstang
Vippearm
Ventiler (indsugning og udstødning)
Takthjul
Cyklonfilter med monteringsbeslag
Oliekøler for motor
Oliepumpe og sugerør
Olierør for turbolader
Oliefilterhus
Indsugningsmanifold/revnedannelse
Udstødningsmanifold/revnedannelse
Turbo
Wastegate
Vandpumpe
Køler
Kølevinge
Remhjul og remstammer
EGR køler
Indsprøjtningssinjektorer
Brændstof højtrykspumpe
Brændstof lavtrykspumpe
EGR reguleringsventil
EGR ventil / EGR bypass ventil
Adblue doseringsventil
Injektor
Nox sensor
Katalysator og Partikelfilter

Kobling

Hovedcylinder
Slavecylinder
Udrykkerleje
Udrykkermekanisme
Koblingslamel og trykfod
Konverter

Gearkasse

Gearkassehus
Oliepumpe
Hovedaksel
Sideaksler
Højgearsaksel
Bakgearsaksel
Synkronisering
Planetgear
Gearoliekøler
Alle oliesmurte lejer
Automatgear
Styreenhed
Medbringer
Skiftegafler

Mellemgearkasse

Mellemgearkassehus
Aksler og gearhjul
Synkronisering
Alle oliesmurte lejer
Rotor
Stator
Lejer
Styreenhed

Kardan

Kardan mellem gearkasse og trækaksel
Kardan mellem 1. og 2. trækaksel
Kardan mellem 2. og 3. trækaksel
Midterlejer
Kardankryds
Kardan glideleje
Støttelejetap
Medbringer

For-/bagtøj

For- og bagtøj – trækaksler
For- og bagakselbro
Banjohus
Spidshjul
Kronhjul
Planetgear
Differentialhus-halvdele
Alle oliesmurte lejer
Planetgear i naverduktion
Medbringer
Stikaksler

Retarder

Retarderhus
Ventilhus
Akkumulator
Oliekøler
Stator
Lejer
Styreenhed

8.2.2 Undtagne komponenter:

Motor

Ledningsnet
Giver
Sensor og føler
Motorophæng
Pakdåser og pakninger
Starter
Generator
Kompressor
Lufttørre
PTO
Vandrør og slanger
Intercooler slanger
Olie- og brændstoffilter
Luftfilter, rør og kasse
Motorbremse inkl. ventil
SCR styreenhed

Kobling

Ledningsnet
Giver
Sensor
Koblingspedal
ECA

Gearkasse

Ledningsnet
Giver
Sensor
PTO
Gearstangsforbindelser
Gearkasseophæng
Oliefilter
Olierør
Pakdåser og pakninger

Mellemgearkasse

Ledningsnet
Giver
Sensor
Pakdåse ved medbringer

Kardan

Ingen undtagelser

For-/bagtøj

Ledningsnet
Giver
Hjulnav
Sensor

Retarder

Ledningsnet
Giver
Sensor
Oliefilter
Vandrør
Slanger