

Maskinkaskodækning ERHVERV DRIVLINE – BRUGTE KØRETØJER (ED2)

1 Forsikret interesse

Drivlinen i køretøjer (se Punkt 8).

2 Hvad dækker forsikringen

Pludselig og uforudset indefra kommende skade på motor eller mekaniske dele, der medfører, at køretøjet ikke kan anvendes.

Forsikringen dækker udelukkende de objekter der er nævnt i disse betingelsers punkt 8.1.

Det er en betingelse for dækning, at køretøjet er omfattet af serviceaftale, eller at alle forskriftmæssige service overholdes jf. bilag herom (bilag kan rekvireres ved CE Forsikringsagentur info@ceforsikringsagentur.dk eller cerisk.dk

Drivlineforsikringen, træder i kraft på de dato der er nævnt i certifikat, og løber derefter i den periode der er anført på certifikatet, maksimalt 12 mdr. ad gangen.

3. Forsikringen dækker ikke skade

- såfremt køretøjet er mere end 8 år gammelt.
- såfremt køretøjet har kørt mere pr. år end anført på certifikatet, (maksimalt 140.000 km pr. år) eller samlet har kørt mere end 1.000.000 km.
- såfremt service på køretøjet ikke er overholdt (dog tillades +/- 5%, målt fra km stand ved sidste service til service er foretaget).
- såfremt service ikke er udført på serviceværksted efter køretøjets forskrifter jf. bilag herom (bilag kan rekvireres ved CE Forsikringsagentur info@ceforsikringsagentur.dk eller cerisk.dk
- skader, som er omfattet af allerede eksisterende garantier, herunder producentgaranti.
- på sliddele.
- som følge af fabrikations-, konstruktions- eller opbygningsfejl.
- som skyldes at fabrikantens anvisninger vedrørende brændstof, service, vedligeholdelse m.m. ikke er fulgt.
- der opstår som følge af slitage eller manglende vedligeholdelse.

- som skyldes frostsprængning, fugt, korrosion, tæring, kavitation eller gennem sammenbrænding af dele som normalt udsættes for ophedning.
- som skyldes fejlagtig reparation.
- som er opstået pga. tuning af motor.
- på komponenter der afviger fra køretøjets seriemæssige udformning eller som er opstået pga. anvendelse af en sådan komponent.
- skade der påføres køretøjet eller dele heraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling med mindre skaden skyldes kørsel, brand eller nedstyrtning af det aflæssede køretøj fra lift.
- tyveri af brændstof eller forbrugt brændstof i forbindelse med tyveri.
- tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.
- skade på andre effekter, end det forsikrede (følgeskader).
- forbrugsartikler.
- skader som følge af lækager, almindeligt slid, korrosion, oxidation, rust og falmende farver, som ikke forringer drivlinens anvendelighed og forebyggende vedligeholdelse.
- der tilskrives tyveri, brand, hærværk og anden kasko i dette vilkår.
- som er dækket af anden forsikring.
- skade forårsaget af dårlig pleje, manglende vedligeholdelse, fejlbetjening eller fejlreparation, her under forkert brug af smøremidler og lignende.
- skade forårsaget af uansvarlig kørsel og transport af køretøjet.
- kosmetiske skader (så som ridser, skrammer, buler og revner), som ikke forringer anvendeligheden.
- undersøgelsesgebyr, hvis der ikke kan konstateres en fejl ved køretøjets drivline.
- skader, som kan henføres til uautoriseret indgreb i drivlinen.

Se desuden afsnittet "Generelle undtagelser" nedenfor.

3.1 Generelle undtagelser - Forsikringen dækker ikke skade

- opstået i forbindelse med motorløb, prøvekørsel o.l. samt terrænkørsel på bane eller område som ikke foregår

under behørig instruktion af motororganisation eller lignende på afspærret område.

- hvis køretøjet benyttes til anden kørsel end i policen anført, herunder i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører og regler for prøvenummerplader.
- som indtræder under udlejning, medmindre andet fremgår af policen.
- som sikrede eller retmæssig bruger har forvoldt forsættligt eller ved grov uagtsomhed.
- forvoldt mens køretøjet blev ført af en person, der var påvirket af spiritus, narkotika eller bedøvende midler, forsikringen gælder dog hvis sikrede kan godtgøre at forholdet ikke har haft indflydelse på skaden.
- der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person uden behørigt kørekort, certifikat, bevis etc.

Ovenstående skader dækkes dog, hvis skaden ikke er forvoldt af sikrede eller retmæssig bruger, såfremt det godtgøres, at sikrede ikke var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller at ukendskab hertil ikke skyldes grov uagtsomhed.

Med retmæssig bruger forstås enhver der med forsikringstagerens tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det, samt værksteder og andre som har køretøjet til reparation, service o.l.

- skade der indtræffer som en direkte eller indirekte følge af jordskælv, andre naturforstyrrelser, krig, krigslignende operationer, neutralitetskrænkelser, foranstaltninger til værn mod sådanne, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder, samt skade der er følge af enhver form for udløsning af atomenergi eller radioaktivitet. Skade sket under de nævnte omstændigheder er dog dækket, såfremt sikrede godtgør, at forholdet har været uden betydning for den indtrufne skade.

4 Særlige bemærkninger

4.1 Erstatningsgrundlag

Drivlineforsikringen omfatter Drivlinen (se Punkt 8) og dækker

Normale reparationsomkostninger som følge af mekanisk eller elektrisk nedbrud, der gør køretøjet uanvendeligt.

Transport/bugseringsomkostninger til nærmeste reparatør ved dækningsberettiget skade på køretøjet, er dækket såfremt det fremgår af certifikatet.

4.2 Skadens opgørelse

Selskabet forbeholder sig ret til at anvise leverandør og reparatør.

4.2.1 Partiel skade

Skadens størrelse ansættes til det beløb, det vil koste at sætte drivlinen/komponenten i samme stand som før skaden.

Selskabet kan enten betale en kontant erstatning eller lade drivlinen/komponenten istandsætte.

Forøgede udgifter ved reparation uden for normal arbejdstid og eventuel forringelse af drivlinen/komponenten handelsværdi erstattes ikke.

Er skaden sket, efter at drivlinen/komponenten var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med de beløb, som reparatøren normalt betaler for sådan reparation.

4.2.2 Totalskade

Skaden er total, hvis reparationen efter selskabets skøn ikke kan betale sig.

I så fald ansættes erstatningen til det beløb, drivlinen/komponenten af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling. Hvis selskabet har udbetalt kontanterstatning, tilhører drivlinen/komponenten selskabet.

4.2.3 Skade i udlandet

Ved skade i udlandet, skal køretøjet bugseres til og repareres hos autoriseret forhandler eller til en af selskabet godkendt reparatør.

4.3 Selvrisiko

Der beregnes en selvrisiko på kr. 7.500 på enhver skade på Drivlineforsikringen.

4.4 Hvis der sker en skade

Reparationer skal foretages via det værksted, der er nævnt i certifikatet – eller et af forsikrings-selskabet godkendte værksteder.

Der ydes ikke erstatning for mistet brug af drivlinen i forbindelse med en skade, eller for evt. ventetid i forbindelse med reparation herunder reservedele i restordre.

Ved erstatning efter totalskade fortsætter forsikringen i forsikringsperioden.

5 Særlige bestemmelser

I henhold til Forsikringsaftaleloven begrænses eller bortfalder forsikringstagers rettigheder, hvis forsikringstager:

Svigagtigt har angivet, fortiet eller skjult noget af betydning for vurdering af sagen.

Tilsidesætter sine pligter, som beskrevet i disse forsikringsbetingelser.

Har udvist grov uagtsomhed.

Forsikringselskabet bærer ikke ansvaret for tab eller skade, som opstår i forbindelse med miljøforurening, naturkatastrofer, atomulykker eller krig, krigslignende begivenheder, borgerkrig, revolution, oprør, eller foranstaltning af magthavere, som ubeføjet har taget magten, eller ødelæggelser ved indgriben fra en myndighed.

Ved tegning af drivlineforsikring har forsikringstager ingen fortrydelsesret.

6 Opsigelse

Forsikringen kan ikke opsiges af parterne i forsikringsperioden. Forsikringen ophører såfremt køretøjet totalskades. Der udbetales ikke ristorno.

Forsikringen ophører efter forsikringsperiodens ophør, som nævnt i certifikatet. Skader, der ikke er anmeldt senest 3 måneder efter forsikringens ophør, dækkes ikke.

Drivlineforsikringen indskrænker ikke på noget tidspunkt de gældende regler i Købeloven og er omfattet af bestemmelserne i Forsikringsaftaleloven.

7 Klage og ankeinstanser

Klager vedrørende forsikringen, herunder over skadebehandlers afgørelser, kan indgives til CE Risk.

Såfremt klage til CE Risk ikke løser problemet, har forsikrede mulighed for at klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2, 1
1572 København V
Tlf.: 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Der udfyldes en klageformular som findes på Ankenævnets hjemmeside. Formularen indsendes sammen med et klagegebyr. Gældende gebyrsatser findes på ankenævnets hjemmeside, eller oplyses ved telefonisk henvendelse til Ankenævnet.

7.1 Dobbeltforsikring

Hvis de interesser, der er omfattet af nærværende forsikring, også dækkes af andre forsikringsbetingelser, som udelukker dobbeltforsikring, gælder et sådant forbehold begge forsikringspolicer. Ansvarer deles i så tilfælde mellem policerne i henhold til bestemmelserne i de to eller flere policer. Sikrede er dog ikke berettiget til en højere erstatning fra to forsikringsgivere i fællesskab, end Sikrede ville have opnået hvis der alene havde været et forsikringselskab. Hvis det erstatningspligtige beløb overstiger forsikringssummen, deles erstatningspligten mellem forsikringselskaberne i forhold til de respektive forsikringssummer.

7.2 Krav mod 3. mand

Såfremt Sikrede kan gøre krav gældende mod 3. mand, indtræder Forsikringselskabet i sikredes plads og kan gøre krav gældende mod 3. mand.

7.3 Behandling af Personlige Oplysninger

Sikrede personer og virksomheder gøres udtrykkeligt opmærksom på, at CE Forsikringsagentur som forsikringsagent for Forsikringselskabet og Forsikringselskabet foretager elektronisk databehandling af Sikredes og andre i forsikringsbetingelserne nævnte personers personoplysninger, som indhentes af Forsikringselskabet eller CE Forsikringsagentur som forsikringsagent for Forsikringselskabet vedrørende forsikringsdækningen og behandlingen deraf og af skader omfattet deraf, og Sikrede erklærer sig ved begæring om forsikringsdækningen indforstået hermed.

I henhold til Lov om behandling af Personoplysninger nr. 429 af 31. maj 2000 med senere ændringer gøres Sikrede udtrykkeligt opmærksom på, at afgivelse af personoplysninger er nødvendig for at opnå dækning og for behandling i henhold til forsikringsprogrammet, og at disse Personoplysninger kan blive videregivet til eller behandlet i lande uden for Danmark og EU.

Disse oplysninger er udelukkende bestemt for forsikringstager og Forsikringselskabet og deres partnere med henblik på opfyldelse af opgaver i henhold til forsikringsprogrammet og til brug for myndigheders eventuelle tilsynsopgaver.

Sikrede har krav på indsigt i og kan anmode om en kopi af de personlige data, der opbevares om dem (mod et mindre gebyr), og bede om at eventuelle fejl bliver rettet. Har Sikrede nogle spørgsmål om dette, kan Forsikringselskabet persondatarepræsentant kontaktes på complianceDK@gjensidige.dk. Der henvises til Forsikringselskabets politik for Anvendelse af Personoplysninger.

7.4 Forsikringsagent

Forsikringen administreres af CE Forsikringsagentur, Havnevej 1, 4000 Roskilde – tlf. 46 30 60 30.

Præmien tillægges afgift i henhold til lov nr. 551 af 18. juni 2012, (Skadeforsikringsafgiftsloven).

Agenten modtager provision for forsikringsformidlingen.

7.5 Lovvalg

Forsikringen er underlagt dansk ret.

Forsikringsaftaleloven:

For forsikringen gælder i øvrigt Lov om forsikringsaftaler (lovbekendtgørelse nr. 726 af 24. oktober 1986 om

forsikringsaftaler med senere ændringer) i det omfang denne ikke er fraveget i betingelserne. De anførte bestemmelser og undtagelser gælder for denne police.

8.0 Komponenter – omfattet og undtaget

8.1 Omfattede komponenter:

Motor:

- Foringer
- Krumtaplejer
- Knastaksellejer
- Svinghjulshus
- Motortransmissionshus
- Motorblok
- Bundkar
- Krumtapudluftning
- Viberationsdæmper
- Stempler
- Stempelring
- Krydspind
- Lejer
- Plejstrang
- Krumtap
- Svinghjul med startkrans
- Knastaksel
- Ventiløftere
- Stødstang
- Vippearms
- Ventiler (indsugning og udstødning)
- Takthjul
- Cyklonfilter med monteringsbeslag
- Oliekøler for motor
- Oliepumpe og sugerør
- Olierør for turbolader
- Oliefilterhus
- Indsugningsmanifold/revnedannelse
- Udstødningsmanifold/revnedannelse
- Turbo
- Wastegate
- Vandpumpe
- Køler
- Kølevinge
- Remhjul og remstammer
- EGR køler
- Indsprøjtningssinjektorer
- Brændstof højtrykspumpe
- Brændstof lavtrykspumpe
- EGR reguleringsventil
- EGR ventil / EGR bypass ventil
- Adblue doseringsventil
- Injektor
- Nox sensor
- Katalysator
- Partikelfilter

Kobling

- Hovedcylinder
- Slavecylinder
- Udrykkerleje

- Udrykkermekanisme
- Koblingslamel og trykfod
- Konverter

Gearkasse

- Gearkassehus
- Oliepumpe
- Hovedaksel
- Sideaksler
- Højgearsaksel
- Baggearsaksel
- Synkronisering
- Planetgear
- Gearoliekøler
- Alle oliesmurte lejer
- Automatgear
- Styreenhed
- Medbringer
- Skiftegafler

Mellemgearkasse

- Mellemgearkassehus
- Aksler og gearhjul
- Synkronisering
- Alle oliesmurte lejer
- Rotor
- Stator
- Lejer
- Styreenhed

Kardan

- Kardan mellem gearkasse og trækaksel
- Kardan mellem 1. og 2. trækaksel
- Kardan mellem 2. og 3. trækaksel
- Midterlejer
- Kardankryds
- Kardan glideleje
- Støttelejetap
- Medbringer

For-/bagtøj

- For- og bagtøj – trækaksler
- For- og bagakselbro
- Banjohus
- Spidshjul
- Kronhjul
- Planetgear
- Differentialehus-halvdele
- Alle oliesmurte lejer
- Planetgear i naverduktion
- Medbringer
- Stikaksler

Retarder

- Retarderhus
- Ventilhus
- Akkumulator
- Oliekøler
- Stator
- Lejer
- Styreenhed

8.2 Undtagede komponenter:

Motor

- Ledningsnet
- Giver
- Sensor og føler
- Motorophæng
- Pakdåser og pakninger
- Starter
- Generator
- Kompressor
- Lufterør
- PTO
- Vandrør og slanger
- Intercooler slanger
- Olie- og brændstoffilter
- Luftfilter, rør og kasse
- Motorbremse inkl. ventil
- SCR styreenhed

Kobling

- Ledningsnet
- Giver
- Sensor
- Koblingspedal
- ECA

Gearkasse

- Ledningsnet
- Giver
- Sensor
- PTO
- Gearstangsforbindelser
- Gearkasseophæng
- Oliefilter
- Olierør
- Pakdåser og pakninger

Mellemgearkasse

- Ledningsnet
- Giver
- Sensor
- Pakdåse ved medbringer

Kardan

- Ingen undtagelser

For-/bagtøj

- Ledningsnet
- Giver
- Hjulnav
- Sensor

Retarder

- Ledningsnet
- Giver
- Sensor
- Oliefilter
- Vandrør
- Slanger