



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 48157**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2020-12-07
 Optryk nr.: 1
 Optryk dato.: 2020-12-07
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: SKBZ64S43LKE23563
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: S600H	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 8015	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: E64S4	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Kun godkendt til selvbærende last i udtrukket stand. Sættevognen kan være forsynet med igangsætningshjælp. D-værdi for hovedbolt 168 kN (kun for sættevogn til blokvogn) To hovedboltplaceringer med indbyrdes afstand 350 mm.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 4	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: 60 km/t	
Tilladt hovedbolttryk: 18000 kg	24000 kg	
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 7500 kg	10000 kg	
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 7500 kg	10000 kg	
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 7500 kg	10000 kg	
Tilladt akseltryk 4. aksel...: 7500 kg	10000 kg	
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	
Tilladt bogietryk bag.....: 30000 kg	40000 kg	
Tilladt totalvægt.....: 48000 kg	64000 kg	
Teknisk tilladt totalvægt ...: 64000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....: mm		
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: 5750 mm		
Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1360 mm		
Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1810 mm		
Akselafstand 3. – 4. aksel.....: 1360 mm		
Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm		
For Kærre:		
Ladlængde.....: mm		
Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel		
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN		
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN		

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
2. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:	Selvsporende	km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 146,0 kN
4. aksel.:	Selvsporende	km/t	
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Centervange i boksprofil med 4000mm udtræk	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/140 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/140 J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/140 J
Fjedre, 4. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 4. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/140 J
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF SNK3020

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1 og 2

Bremsepræstation.....% : 58/55

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/3M

Aksel nr.	1	2	3	4	5
Skive-/tromlebremse	T	T	T	T	
Diameter skive/tromle.....mm:	300	300	300	300	
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	200,0	200,0	200,0	200,0	
Slidmål skive/tromle.....mm:	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	30	30	30	30	
Armlængde.....mm:	127	127	127	127	
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1425	1425	1425	1425	
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	4,5	4,5	4,5	4,5	

EBS til aksel nr. 1, 2, 3 og Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
2000 kg	1,9 bar	0,5 bar	1,9 bar	mm
7500 kg	4,5 bar	3,4 bar	4,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
10000 kg	5,8 bar	4,6 bar	5,8 bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 48157

Dato 2020-12-07

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift