



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 47570

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	MAN Truck & Bus Danmark A/S	Tlf. nr.	43432044	Udstedelsesdato.:	2020-10-22
Adresse	Ventrupparken 6	Fax nr.	43431944	Optryk nr	1
Adresse	2670 Greve	e-mail	man-teknik@man.dk	Optryk dato	2020-10-22
Adresse		internet	http://www.mantruckandbus.dk	Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Lastbil N3	Stelnummer	WMA22SZZ3MP152001
Mærke	MAN	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	TG	Anbringelse af fabrikationsplade	I dørkarm i højre side
Variant	18.470 4X4H BLS	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	22		

Særlige bemærkninger

Bilen har træk på 1. og 2. aksel, dog er 1 aksel med hydrostatisk transmission, som automatisk frakobles ved hastigheder større end 30 km/t.

Vægte

Akselantal	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....	9000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....	18000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	18000 kg				
Påhængsvogn.....	kg				
Kærre	kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) .:	24000 kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....	42000 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....	3600 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:		km/t	V-værdi : kN
2. aksel.:		km/t	
3. aksel.:		km/t	Maks. koblingsoverhæng. : mm
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil Fjedre, 1. aksel ...: Stålfjedre Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel ...: Fjedre, 4. aksel ...: Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) Dæk, 1. aksel :385/65 R 22,5 160 -/J Dæk, 2. aksel :2 x 315/80 R 22.5 -/145 J Dæk, 3. aksel : Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja		Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: E4*13R11/16*1447*25Rev.01		ALB-mærkeplade nr.:				
Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS						
Parkeringsbremse.....: Fjederbremse		på aksel nr. 2				
Nødbremse: Parkeringsbremse						
Arbejdstryk (laveste).....bar : 10,3						
ABS / EBS.....: 4S/3M						
Aksel nr.	1	2	3	4	5	
Skive-/tromlebremse.....: S	S					
Diameter skive/tromle.....mm:	432	432				
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	45,0	45,0				
Slidmål skive/tromle.....mm:	37,0	37,0				
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	24"	20"				
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1450	1225				
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	10,0	10,0				
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN						
pedalkraft.....daN :						

Motor

Anbringelse af mærkning	VS af motor
Type / mærkning	D2676LF79
Drivmiddel	Diesel
Antal cylindre	6
Slagvolumen.....cm ³ :	12419
Maks. effekt.....kW:	346
Euronorm	Euro6
Standstøj.....dB(A):	89
..ved omdrejninger.....o/min:	1425
Røggastæthed.....m ⁻¹ :	0,90
..ved omdrejninger.....o/min:	2150 +/- 50
Træk på flere aksler	Ja

Yderligere oplysninger

[illegible]

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.		Godkendelses nr: G 47570 Dato 2020-10-22 Færdselsstyrelsen
Dato	Stempel / underskrift	