



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 25399**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2016-07-26
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr	3
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato	2016-07-26
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD23B30CKE16724
Mærke	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant :	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...:	D23B3		

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 29.05.2012. 1. aksel må ikke kunne løftes alene. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen. Køretøjet kan kun godkendes til sammenkobling med trækkende køretøj med luftaffjedring på bagakslen/bagakslerne.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	4005		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1050		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1050		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6040		mm
Ladmidteplacering	150		mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			62,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			0,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:	Løftbar		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385/55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 65/52

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 150 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1075 1025 1025

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,6 6,6 6,6

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,6 bar	bar	mm
8000 kg	6,6 bar	5,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 25399

Dato 2016-07-26

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift