



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 39574

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	CMT Chojnice Sp. z o. o.	Tlf. nr.	0048523971836	Udstedelsesdato.:	2019-02-06
Adresse	ul. Zakładowa 6	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	89-600 Chojnice	e-mail	cmt@cmt.com.pl	Optryk dato	2019-02-06
Adresse	Polen	internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SW9PT122PJ1CH3168
Mærke	CMT	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	PT	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	PT		

Særlige bemærkninger

Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....			3400 mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			1500 mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mechanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 64/52

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30 24 24

Armlængde.....mm: 150 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1450 1150 1150

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,4 6,6 6,6

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1800 kg	1,8 bar	0,5 bar	bar	mm
6000 kg	4,4 bar	2,3 bar	bar	mm
9000 kg	6,3 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1800 kg	1,8 bar	0,5 bar	bar	mm
7500 kg	5,6 bar	3,0 bar	bar	mm
9000 kg	6,6 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 39574

Dato 2019-02-06

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift