



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 30982**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	MTDK A/S	Tlf. nr.	87100036	Udstedelsesdato.:	2017-07-18
Adresse	Engelsholmvej 27B	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	8940 Randers SV	e-mail	info@mtdkas.com	Optryk dato	2017-08-24
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UMTP211MT7AMT4232
Mærke	MTDK	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	KC200	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	P211		

Særlige bemærkninger**Vægte og dimensioner**

Akselantal	2	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	800 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	5500 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	5500 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	11000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	11800 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	11800 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			4102 mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....			995 mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			5200 mm
Ladmidteplacering			248 mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			26,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			34,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedrager i I-profil	
Fjedre, 1. aksel	Stålfjedre	Dæk, 1. aksel : 235 / 75 R 17,5 LI 144/- J
Fjedre, 2. aksel	Stålfjedre	Dæk, 2. aksel : 235 / 75 R 17,5 LI 144/- J
Fjedre, 3. aksel		Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mechanisk ABS

Bremsefabrikat og type..... BPW, SN3010

Parkeringsbremse..... Mekanisk aktiveret på aksel nr. 1

Bremsepræstation.....% : 66

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS..... Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse..... T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 100,0 100,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16 16

Armlængde.....mm: 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 725 725

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,7 6,7

ABS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
500 kg	1,9 bar	bar	1,9 bar	21 mm
5500 kg	6,7 bar	bar	6,5 bar	0 mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 30982

Dato 2017-08-24

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift