



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 05891**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Skelhøje Vognfabrik A/S	Tlf. nr.	86661531	Udstedelsesdato.:	2012-05-13
Adresse	Dollerupvej 15	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	7470 Karup J	e-mail	eif@skjern-bremser.dk	Optryk dato	2012-05-16
Adresse		internet		Udstedt efter	Ansøgning

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UH9KTS200A6NS1462
Mærke	Nopa/SVF	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	KTS200		

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 18.05.2010. Køretøjet kan kun godkendes til sammenkobling med trækkende køretøj med luftaffjedring på bagakslen/bagakslerne.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			3905 mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....			1310 mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			1310 mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			6500 mm
Ladmidteplacering			50 mm foran teoretisk aksel
V-værdi luftaffjedring			68,0 kN
V-værdi Mekanisk affjedring....			90,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	
1. aksel.:	Løftbar		km/t	D-værdi for prodsøje.....: kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:			km/t	D-værdi for trækstang.....: 0,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB 4309

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....% : 63/52

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 22 22 22

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1220 1220 1220

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,9 5,9 5,9

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,5 bar	0,3 bar	1,5 bar	mm
8000 kg	5,9 bar	3,2 bar	5,9 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

Den løftbare 1. aksel skal sænkes automatisk ved bælgtryk på aksel 2 og 3 på maksimalt 1,5 bar.

Funktionen kontrolleres ved syn.

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 05891

Dato 2012-05-16

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift