



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 28173

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Mercedes-Benz Danmark AS	Tlf. nr.	33785656	Udstedelsesdato.:	2017-02-07
Adresse	Digevej 114	Fax nr.	33785655	Optryk nr.:	1
Adresse	2300 København S	e-mail	hoedk@daimler.com	Optryk dato	2017-02-07
Adresse		internet	www.mercedes-benz.dk	Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Lastbil N3	Stelnummer	WDB96302010134231
Mærke	Mercedes-Benz	Anbringelse af indpræget stelnummer....:	På højre længdedrager fortil.
Model..	Antos	Anbringelse af fabrikationsplade	I dørkarm i højre side.
Variant	2546 L 6x2	EF-typegodkendelses nr.	e1*2007/46*0732*11
Type...	963-0-C		

Særlige bemærkninger

Godkendt Forkofanger.

Vægte

Akselantal	3	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	9000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	7500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	19000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	26000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	26000 kg				
Påhængsvogn	18000 kg				
Kærre	18000 kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) ..:	kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	67000 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	4600 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1350 mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:		km/t	V-værdi
2. aksel.:		km/t	
3. aksel.:	Løftbar og aflastbar	km/t	Maks. koblingsoverhæng.:
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil. Fjedre, 1. aksel: Stålfjedre Fjedre, 2. aksel: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel: Luftaffjedring Fjedre, 4. aksel: Fjedre, 5. aksel:		Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) Dæk, 1. aksel :385/55 R 22,5 160/- J, 2806-3306, - Dæk, 2. aksel :2x315/70 R 22,5 -/145 J, 2806-3306, - Dæk, 3. aksel :385/55 R 22,5 154/- J, 2806-3306, - Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja		Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr.: E1 13R-11 5265 Erw.07		ALB-mærkeplade nr.: -				
Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS						
Parkeringsbremse.....: Fjederbremse		på aksel nr. 2, 3				
Nødbremse: Del af driftsbremse						
Arbejdstryk (laveste).....bar: 10,7						
ABS / EBS.....: 4S/4M						
Aksel nr.	1	2	3	4	5	
Skive-/tromlebremse.....: S	S	S	S			
Diameter skive/tromle.....mm:	430	430	430			
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	45,0	45,0	45,0			
Slidmål skive/tromle.....mm:	37,0	37,0	37,0			
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	2x30"	2x20"	2x14"			
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1950	1150	825			
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	10,0	10,0	10,0			
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :						

Motor

Anbringelse af mærkning: På cylinder bag.

Type / mærkning: OM470LA.6-6

Drivmiddel: Diesel

Antal cylindre: 6

Slagvolumen.....cm³ : 10677

Maks. effekt.....kW: 335

Euronorm: Euro6

Standstøj.....dB(A): 99
..ved omdrejninger.....o/min: 1200

Røggastæthed.....m⁻¹ :
..ved omdrejninger.....o/min: +/-

Træk på flere aksler: Nej

Yderligere oplysninger

[illegible]

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.		Godkendelses nr: G 28173 Dato 2017-02-07 Færdselsstyrelsen
Dato	Stempel / underskrift	