



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 37865

Anmelder/ansøger m.v.

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2018-10-11
 Optræk nr.: 1
 Optræk dato.: 2018-10-11
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: SKBD18S20JKE22550
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: E921V	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 6530	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: D18S	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 2	☐ Blokvognskørsel ☐		
Tilladt koblingstryk: 750 kg	Maks hastighed: km/t		
Tilladt hovedboltryk: kg	kg		
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 9000 kg	kg		
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 9000 kg	kg		
Tilladt akseltryk 3. aksel...: kg	kg		
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg		
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg		
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg		
Tilladt bogietryk bag.....: 18000 kg	kg		
Tilladt totalvægt.....: 18000 kg	kg		
Teknisk tilladt totalvægt ...: 18000 kg			
		Afstand kobling – 1. aksel.....: 5605 mm	
		Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: mm	
		Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1850 mm	
		Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm	
		Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm	
		Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm	
		For Kærre:	
		Ladlængde.....: 8500 mm	
		Ladmidteplacering: 135 mm foran teoretisk aksel	
		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: 55,0 kN	
		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: 74,0 kN	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 113,0 kN
2. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 205/65 R17,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 205/65 R17,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type SAF, SNK 300 x 200

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....% : 64/56

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS..... Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24

Armlængde.....mm: 140 140

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1225 1225

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,4 6,4

EBS til aksel nr. 1 og 2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1300 kg	1,3 bar	0,2 bar	1,3 bar	mm
9000 kg	6,4 bar	4,1 bar	6,4 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 37865

Dato 2018-10-11

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift