



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 19389**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Scania Danmark A/S	Tlf. nr.	44542200	Udstedelsesdato.:	2015-06-12
Adresse	Industribuen 19	Fax nr.	44530087	Optryk nr.:	1
Adresse	2635 Ishøj	e-mail	typegodkendelser@scania.dk	Optryk dato.:	2015-06-12
Adresse		internet	www.scania.dk	Udstedt efter.:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art:	Lastbil N3	Stelnummer	YS2P4X20002112503
Mærke :	Scania	Anbringelse af indpræget stelnummer....:	På højre længdedrager fortil
Model.:	P-serien	Anbringelse af fabrikationsplade	I dørkarm i højre side
Variant :	P320(DB4X2MLB)	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	P4X2		

Særlige bemærkninger**Vægte**

Akselantal:	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	7500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	18000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	19000 kg				
Påhængsvogn.....:	kg				
Kærre	kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) ..:	kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	0 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	4300 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:		km/t	V-værdi
2. aksel.:		km/t	
3. aksel.:		km/t	Maks. koblingsoverhæng.:
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil Fjedre, 1. aksel: Luftaffjedring Fjedre, 2. aksel: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel: Fjedre, 4. aksel: Fjedre, 5. aksel:		Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) Dæk, 1. aksel :315/60 R 22,5 154/- J, 2738/3460,- Dæk, 2. aksel :2 x 315/60 R 22,5 -/145 J, 2738/3460, +6,0%/-12,0% Dæk, 3. aksel : Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja		Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr.: E4-13R-111402		ALB-mærkeplade nr.:				
Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS						
Parkeringsbremse.....: Fjederbremse		på aksel nr. 1,2				
Nødbremse: Del af driftsbremse						
Arbejdstryk (laveste).....bar: 9,0						
ABS / EBS.....: 4S/4M						
Aksel nr.		1	2	3	4	5
Skive-/tromlebremse.....: S	S					
Diameter skive/tromle.....mm:	430	430				
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	45,0	45,0				
Slidmål skive/tromle.....mm:	37,0	37,0				
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	24	24				
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1550	1550				
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	8,7	8,7				
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :						

Motor

Anbringelse af mærkning	H.F. ovenpå blok
Type / mærkning	DC09 108
Drivmiddel	Diesel
Antal cylindre	5
Slagvolumen.....cm ³ :	9290
Maks. effekt.....kW:	235
Euronorm	Euro6
Standstøj.....dB(A):	89
..ved omdrejninger.....o/min:	1425
Røggastæthed.....m ⁻¹ :	
..ved omdrejninger.....o/min:	+/-
Træk på flere aksler	Nej

Yderligere oplysninger

[illegible]

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.		Godkendelses nr: G 19389 Dato 2015-06-12 Trafikstyrelsen
Dato	Stempel / underskrift	