

TYPEGODKENDELSE

T 13155

Ansøger m.v.

MAN Last og Bus A/S Farverland 7 2600 Glostrup	Tlf. nr. ... 43432044 Fax. nr... 43432466 e-mail ... man-teknik@man.dk Internet . www.man.dk	Fs. j. nr. FS601-007559 Udstedelsesdato .. 23-5-2005 Optryk nr. 4 Optryk dato 30-12-2008 (
--	---	---

Identifikation og påskrifter

VIN-kodebeskrivelse: Fabrikantkode(nr. 1-3) ... WMA		Art Lastbil N₂
4. tegn: Type / N	8. tegn: Udfyldningstegn	Mærke MAN
5. tegn: Type / 1	9. tegn: Kontroltegn	Model TGL
6. tegn: Type / 5	10. tegn: Modelår	Type N15
7. tegn: Udfyldningstegn	11. tegn: Samlefabrik	
Placering af: Indpræget mærkning	På højre længdedrager fortil	
Fabrikationsplade	I dørkarm i højre side	

Særlige bemærkninger

Godkendelsen er udstedt efter anmeldelse.
Dataindholdet er reduceret jf. Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. nr. 1913.

Træk på flere aksler: Nej	
---------------------------	--

Vægte

Vægtvariant	1	2	3	4	5	
Variantbetegnelse	10.-	12.-	12.-	12.-	12.-	

Tilladte vægte

Blokvognskørsel	-	-	-	-	-	
1. aksel kg	4000	4400	4400	4700	4700	
2. aksel kg	6800	8400	8700	8400	8700	
3. aksel kg						
4. aksel kg						
Totalvægt kg	10000	11975	11975	11975	11975	
Forreste bogie kg						
Bageste bogie kg						
Påhængsvogn kg	15000	13025	13025	13025	13025	
Kærre kg	15000	13025	13025	13025	13025	
Sættevogn kg						

Tilladte vægte ved national trafik

. aksel kg						
. aksel kg						
Bageste bogie kg						
Totalvægt kg						

Teknisk tilladte vægte

Totalvægt kg	10000	11975	11975	11975	11975	
Blokvogntog kg						
V-værdi kN ved kærrekørsel	35	35	35	35	35	

Belastningsfordeling i bogie

Forreste bogie %						
Bageste bogie %						

Dimensioner

Vægtvariant		1,2,3,4,5			
Akselafstand 1.-2. aksel mm		3050-5550			
2.-3. aksel mm					
3.-4. aksel mm					
Teoretisk foraksel / bag aksel nr. mm					
Teoretisk bagaksel / bag aksel nr. mm					
Sporvidde 1. aksel mm					
2. aksel mm					
3. aksel mm					
4. aksel mm					
Ved kærrekørsel:					
Max koblingsoverhæng mm					
Max koblingsoverhæng/akselafstand					

Styreapparat

Vægtvariant	1,2,3,4,5			
1-/2-kreds hjælpestyring	1-kreds			
Tvangsstyret aksel nr.	1			
Selvstyrende aksel nr./lås over km/t				

Bremser

Bremseapparat		1		2
Vægtvariant		1,2,3,4,5		
EF-/ECE-godkendelse nr.		e4*2002/78*1627		
Driftsbremse		2-kreds elektronisk, trykluft-mekanisk (EBS)		
Kredsopdeling 1./2. kreds		1.aksel / 2.aksel		
Laveste arbejdstryk / beholder bar/l (L = Lavtryk, H = Højtryk)		10,3 / H 60/40 (Med/uden påhængsvognsbremse)		
Aksel nr.		1	2	
Trykluftmembran / cylinder "/mm		2 x 24"	2 x 16"	
Armlængde mm				
Bremseskive / tromle (S / T) mm		S335 x 34	S335 x 34	
Slidmål mm		28	28	
Bremsekraft pr. hjul daN/bar		950 / 3,0	650 / 3,0	
ved dækkrulleomkreds mm		2406	2406	
Fuldt udstyret tryk ved aksel bar		10,0	10,0	
ABS, følere/modulatorer		2F/1M	2F/2M	
		2F/2M	2F/2M	
Påhængsvognstyreventil bar		elektronisk styret		
Reguleringsventil til aksel nr. (styret af ALB) typebetegnelse				
ALB til aksel nr. typebetegnelse				
Andet:				
ALB-mærkeplade:		Faktisk dækmontering programmeret i EBS'en		
Nødbremse		Parkeringsbremse		
Parkeringsbremse fjederbremse		på aksel nr. 2		

Bremseapparat		3		4
Vægtvariant				
EF-/ECE-godkendelse nr.				
Driftsbremse				
Kredsopdeling 1./2. kreds				
Laveste arbejdstryk / beholder bar/l (L = Lavtryk, H = Højtryk)				
Aksel nr.				
Trykluftmembran / cylinder "/mm				
Armlængde mm				
Bremseskive / tromle (S / T) mm				
Slidmål mm				
Bremsekraft pr. hjul daN/bar				
ved dækkrulleomkreds mm				
Fuldt udstyret tryk ved aksel bar				
ABS, følere/modulatorer				
Påhængsvognstyreventil bar				
Reguleringsventil til aksel nr. (styret af ALB) typebetegnelse				
ALB til aksel nr. typebetegnelse				
Andet:				
ALB-mærkeplade:				
Nødbremse				
Parkeringsbremse fjederbremse				

Vægtvariant	1,2,3,4,5		
Akselafstand mm	-		
Beskrivelse	Længdedragere i U-profil		
Dimension mm			
Forstærkning			
Dimension mm			
Placering			

Dæk

Vægtvariant	1		2		3	
1. aksel	235/75 R 17.5 132/- J		245/70 R 17.5 136/- J		245/70 R 17.5 136/- J	
2. aksel	2 x 235/75 R 17.5 -/126 J		2 x 245/70 R 17.5 -/134 J		2 x 265/70 R 17.5 -/135 J	
3. aksel						
4. aksel						
Bremseapparat:	1	2	1	2	1	2
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm	2386 / 2638		2386 / 2638		2386 / 2638	
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm	2386 / 2638		2386 / 2638		2386 / 2638	
Max. afvigelse i forhold til fordæk %	+10 og -9,6		+10 og -9,6		+10 og -9,6	
Bremseapparat:	3	4	3	4	3	4
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm						
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm						
Max. afvigelse i forhold til fordæk %						

Vægtvariant	4		5		6	
1. aksel	265/70 R 17.5 138/- J		265/70 R 17.5 138/- J			
2. aksel	2 x 245/70 R 17.5 -/134 J		2 x 265/70 R 17.5 -/135 J			
3. aksel						
4. aksel						
Bremseapparat:	1	2	1	2	1	2
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm	2386 / 2638		2386 / 2638			
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm	2386 / 2638		2386 / 2638			
Max. afvigelse i forhold til fordæk %	+10 og -9,6		+10 og -9,6			
Bremseapparat:	3	4	3	4	3	4
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm						
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm						
Max. afvigelse i forhold til fordæk %						

Aksel/hjulophæng

Vægtvariant	1,2,3,4,5		
1. aksel	Stiv aksel		
2. aksel	Stiv aksel, udveksling i ophæng 1300/840 mm		
3. aksel			
4. aksel			

Fjedre

Vægtvariant	1	2,3,4,5				
1. aksel	A,B	B				
2. aksel	I	I				
3. aksel						
4. aksel						
Forfjedre	A	Bladfjedre				
	B	Bladfjedre				
	C					
	D					
Bagfjedre	I	Luftfjeder				Ja
	II					
	III					
	IV					
	V					
	VI					
	VII					

Vejvenlig affjedring

Motorvariant	A,B,C,D,E,F,G,H,J,K		
Placering af motormærkning	På motorens venstre side, fortil.		

Motorvariant	A		B		C		D	
Vægtvariant	1,2,3,4,5		1,2,3,4,5		1,2,3,4,5		1,2,3,4,5	
Variantbetegnelse	-180		-210		-180		-210	
Fabrikat	MAN		MAN		MAN		MAN	
Type / mærkning	D0834 LFL41		D0834 LFL42		D0834 LFL51		D0834 LFL52	
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja		Diesel / Ja		Diesel / Ja		Diesel / Ja	
Cylindre / slagvolumen	cm ³	4 i række / 4580	4 i række / 4580		4 i række / 4580		4 i række / 4580	
Maks. effekt	kW	132	151		132		151	
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A)	78 , 90 / 1800	78 , 90 / 1800		78 , 90 / 1800		78 , 90 / 1800	
Luftforurening		Euro 3	Euro 3		Euro 4		Euro 4	
Røgtæthed	m ⁻¹ / omdr.	1,3 / 2800	1,3 / 2800		0,9 / 2800		0,9 / 2800	
Motorvariant	E		F		G		H	
Vægtvariant	1,2,3,4,5		1,2,3,4,5		1,2,3,4,5		1,2,3,4,5	
Variantbetegnelse	-180		-210		-180		-180	
Fabrikat	MAN		MAN		MAN		MAN	
Type / mærkning	D0834 LFL54		D0834 LFL55		D0834 LFL61		D0834 LFL64	
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja		Diesel / Ja		Diesel / Ja		Diesel / Ja	
Cylindre / slagvolumen	cm ³	4 i række / 4580	4 i række / 4580		4 i række / 4580		4 i række / 4580	
Maks. effekt	kW	132	151		132		132	
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A)	78 , 90 / 1800	78 , 90 / 1800		78 , 88 / 1800		78 , 88 / 1800	
Luftforurening		Euro 4	Euro 4		EEV		Euro 5	
Røgtæthed	m ⁻¹ / omdr.	0,9 / 2650+-50	0,9 / 2650+-50		0,7 / 2580 +-100		1,2 / 2580 +-100	
Motorvariant	J		K		L		M	
Vægtvariant	1,2,3,4,5		1,2,3,4,5					
Variantbetegnelse	-220		-220					
Fabrikat	MAN		MAN					
Type / mærkning	D0834 LFL62		D0834 LFL65					
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja		Diesel / Ja					
Cylindre / slagvolumen	cm ³	4 i række / 4580	4 i række / 4580					
Maks. effekt	kW	162	162					
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A)	78 , 88 / 1800	78 , 88 / 1800					
Luftforurening		EEV	Euro 5					
Røgtæthed	m ⁻¹ / omdr.	0,7 / 2580+-100	1,1 / 2580+-100					
Motorvariant	N		P		R		S	
Vægtvariant								
Variantbetegnelse								
Fabrikat								
Type / mærkning								
Drivmiddel / trykladning								
Cylindre / slagvolumen	cm ³							
Maks. effekt	kW							
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A)							
Luftforurening								
Røgtæthed	m ⁻¹ / omdr.							

Fodnoter

Fabrikantens eller denne repræsentants erklæring for:

Stelnummer

W

M

A

N

1

5

Vægtvariant:

.....

Motorvariant:

.....

Variantbetegnelse:

.....

Bremseapparat:

.....

Standstøj: *)

.....dB(A) ved

omdr./min.

Kørselsstøj: *)

.....dB(A)

Den fabriksnye bil (chassiset) er i overensstemmelse med typegodkendelsen og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

*) Skal ikke udfyldes indtil videre

.....

dato

.....

stempel/underskrift

Godkendelsesnr.: T 13155

Færdselsstyrelsen d. 23-05-2005

Færdselsstyrelsen