



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 21752

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	00447884666111	Udstedelsesdato.:	2015-11-26
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	2
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	syn@kelberg.com	Optryk dato.....:	2015-12-04
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Ansøgning

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SKBZ48S43FKE19061
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	D660V	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variante:	7480	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	Z48S4		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Teknisk tilladt akseltryk 1. aksel: 9000. Teknisk tilladt akseltryk 2. aksel: 9000. Teknisk tilladt akseltryk 3. aksel: 9000. Teknisk tilladt akseltryk 4. aksel: 9000.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	4	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel <input type="checkbox"/>		
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed: 60 km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....:	mm
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg	18000 kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	6170 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel....:	7500 kg	9000 kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel....:	7500 kg	9000 kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel....:	7500 kg	9000 kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	1810 mm
Tilladt akseltryk 4. aksel....:	7500 kg	9000 kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 5. aksel....:	kg	kg		
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	For Kærre:	
Tilladt bogietryk bag.....:	30000 kg	36000 kg	Ladlængde.....:	mm
			Ladmidteplacering.....:	mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....:	48000 kg	54000 kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:	kN
Teknisk tilladt totalvægt ...:	54000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:	kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil	
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:	kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:	kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:	150,0 kN
4. aksel.:		Selvsporende	km/t		
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton	

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil	
Fjedre, 1. aksel....:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 205/70R17.5 LI-/135 J
Fjedre, 2. aksel....:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 205/70R17.5 LI-/135 J
Fjedre, 3. aksel....:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 205/70R17.5 LI-/135 J
Fjedre, 4. aksel....:	Luftaffjedring	Dæk, 4. aksel : 2 x 205/70R17.5 LI-/135 J
Fjedre, 5. aksel....:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF SNK 300 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2,3

Bremsepræstation.....%: 61/55

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24 24

Armlængde.....mm: 140 140 140 140

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1075 1075 1075 1100

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,7 5,7 5,7 5,7

EBS til aksel nr. 1,2,3,4 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,6 bar	0,3 bar	1,6 bar	mm
7500 kg	5,7 bar	3,0 bar	5,7 bar	mm
9000 kg	6,7 bar	3,7 bar	6,7 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 21752

Dato 2015-12-04

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift