



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 25938

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	CMT Chojnice Sp. z o. o.	Tlf. nr.	0048523971836	Udstedelsesdato.:	2016-09-07
Adresse	ul.e Zakladowa 6	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	89-600 Chojnice	e-mail	cmt@cmt.com.pl	Optryk dato.....:	2016-09-07
Adresse	Polen	internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SW9W2550AG1CH3728
Mærke:	CMT	Anbringelse af indpræget stelnummer....:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	W25		

**Særlige bemærkninger**

Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	4	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel			
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....:	mm
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg		kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	5335 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel....:	8000 kg		kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel....:	8000 kg		kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel....:	8000 kg		kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 4. aksel....:	8000 kg		kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 5. aksel....:	kg		kg		
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg	For Kærre:	
Tilladt bogietryk bag.....:	30000 kg		kg	Ladlængde.....:	mm
				Ladmidteplacering.....:	mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....:	48000 kg		kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:	kN
Teknisk tilladt totalvægt ...:	48000 kg		kg	V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:	kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil	
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:	kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:	kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:	142,0 kN
4. aksel.:	Løftbar	Selvsporende	km/t		
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton	

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 4. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 5. aksel....:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styreende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2,3

Bremsepræstation.....%: 59

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/2M + 1M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1075 1075 1075 1100

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,7 5,7 5,7 5,7

EBS til aksel nr. 1+2+3+4 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,6 bar	0,3 bar	bar	mm
7500 kg	5,7 bar	3,0 bar	bar	mm
8000 kg	6,0 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 25938

Dato 2016-09-07

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift