



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 17745

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	H.E. Jørgensen A/S	Tlf. nr.	56303030	Udstedelsesdato.:	2015-03-02
Adresse	Vordingborgvej 430	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	DK-4690 Haslev	e-mail	pac@hej.as	Optryk dato.....:	2015-03-02
Adresse		internet	www.hej.as	Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SVSK1S000FS000085
Mærke:	Bodex	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	K1S000		

**Særlige bemærkninger**

--

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	20000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	38000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	38000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	3845		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1810		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	138,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 425/65 R 22,5 LI 164 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 425/65 R 22,5 LI 164 J
Fjedre, 3. aksel ...:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styreende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ....: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN 4220 (TDB 0753 ECE)

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1+2 (30")

Bremsepræstation.....%: 58 / 50

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: WABCO 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 425,0 425,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30" 30"

Armlængde.....mm: 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1350 1350

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,8 5,8

EBS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
4000 kg	2,0 bar	0,4 bar	0,0 bar	mm
20000 kg	5,8 bar	4,0 bar	0,0 bar	mm
22000 kg	6,3 bar	4,4 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 17745

Dato 2015-03-02

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift