Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 30498

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato. :	2017-06-20
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato .....:	2017-06-20
Adresse		internet		Udstedt efter .....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art ..... :	Sættevogn O4	Stelnummer .....:	SKBZ42S30HKE20410
Mærke :	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	D651V	Anbringelse af fabrikationsplade .....:	På højre længdedrager fortil
Variant :	-	EF-typegodkendelses nr. .....:	
Type… :	Z42S3		

Særlige bemærkninger

D-værdi for hovedbolt 162 kN (kun for sættevogn til blokvogn)

Vægte og dimensioner

		Blokvognskørsel			
Akselantal .....:	3	Maks hastighed:	60 km/t		
Tilladt koblingstryk .....:	kg			Afstand kobling – 1. aksel.....:	mm
Tilladt hovedbolttryk.....:	18000 kg	18000 kg		Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	6820 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg	9000 kg		Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg	9000 kg		Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg	9000 kg		Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg	kg		Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg	kg			
				For Kærre:	
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg		Ladlængde.....:	mm
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg	27000 kg		Ladmidteplacering .....:	mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....:	42000 kg	45000 kg		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring .....:	kN
Teknisk tilladt totalvægt ...:	42000 kg			V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:	kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved
1. aksel. :			km/t
2. aksel. :			km/t
3. aksel. :			km/t
4. aksel. :			km/t
5. aksel. :			km/t

Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil

Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre) .....:	kN
Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)....:	kN
Hovedbolt, nødv. D-værdi .....:	144,0 kN

Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis .....: Længdedragere i I-profil

Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel :	2 x 235 / 75 R 17,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel :	2 x 235 / 75 R 17,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel :	2 x 235 / 75 R 17,5 LI -/137 J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :	
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :	

ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type .....: SAF, SNK 300 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation…….....% : 57

Arbejdstryk……..bar : 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr.	1	2	3	4	5
Skive-/tromlebremse.....:	T	T	T		
Diameter skive/tromle……..mm:	300	300	300		
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	200,0	200,0	200,0		
Slidmål skive/tromle……mm:					
Bremsemembran/cylinder……." / mm :	24	24	24		
Armlængde……mm:	152	152	152		
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1175	1175	1175		
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	5,4	5,4	5,4		

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar
Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1100 kg	1,5 bar	0,2 bar	bar	mm
8000 kg	5,4 bar	3,8 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
9000 kg	6,0 bar	4,4 bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar
Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 30498

Dato 2017-06-20

Færdselsstyrelsen

_____ Dato

_____ Stempel / underskrift