



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 13178**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	SAWO A/S	Tlf. nr.	70100766	Udstedelsesdato.:	2014-04-04
Adresse	Industrimarken 1	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	9530 Støvring	e-mail	tek@sawo.dk	Optryk dato	2014-04-07
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UH9PTC240B6NS1747
Mærke	NOPA	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	PTC240		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	10000 kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	28000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....			3010 mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			1310 mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 265 / 70 R 19,5 LI 140/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 265 / 70 R 19,5 LI 137/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 265 / 70 R 19,5 LI 137/- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB 3709

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 59/51

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco EBS 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 377 377 377

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24" 16" 16"

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1500 1100 1100

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,8 4,5 4,5

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
2000 kg	2,2 bar	0,5 bar	0,0 bar	mm
6000 kg	4,7 bar	2,4 bar	0,0 bar	mm
10000 kg	6,8 bar	4,0 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
4000 kg	2,2 bar	0,5 bar	0,0 bar	mm
14000 kg	4,5 bar	2,8 bar	0,0 bar	mm
18000 kg	5,8 bar	3,6 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 13178

Dato 2014-04-07

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift