



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 35516

Anmelder/ansøger m.v.

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2018-05-02
 Optryk nr.: 1
 Optryk dato.: 2018-05-02
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: SKBD24B31HKE20037
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: T790V	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 5550	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: D24B3	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Løftbare aksler må kun kunne løftes ved tjenestevægt.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: 1000 kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: 4240 mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1310 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 24000 kg	kg	Ladlængde.....: 6500 mm
Tilladt totalvægt.....: 24000 kg	kg	Ladmidteplacering: 215 mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt ...: 24000 kg		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: 60,0 kN
		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: 80,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 135,0 kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R 22,5 LI 154/- J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R 22,5 LI 154/- J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385/55 R 22,5 LI 154/- J
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type BPW, SN4218

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 64/50

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS..... Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1175 1175 1175

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,0 6,0 6,0

EBS til aksel nr. 1, 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1100 kg	1,3 bar	0,2 bar	1,3 bar	mm
8000 kg	6,0 bar	3,2 bar	6,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 35516

Dato 2018-05-02

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift