



## Typegodkendelse for chassis til bil

**T 59204**
**Anmelder/ansøger m.v.**

|         |                          |          |                      |                     |            |
|---------|--------------------------|----------|----------------------|---------------------|------------|
| Navn    | Mercedes-Benz Danmark AS | Tlf. nr. | 33785656             | Udstedelsesdato.:   | 2016-12-28 |
| Adresse | Digevej 114              | Fax nr.  | 33785655             | Optryk nr .....     | 1          |
| Adresse | 2300 København S         | e-mail   | hoedk@daimler.com    | Optryk dato .....   | 2016-12-28 |
| Adresse |                          | internet | www.mercedes-benz.dk | Udstedt efter ..... | Anmeldelse |

**Identifikation og påskrifter**

|           |               |                                         |                               |
|-----------|---------------|-----------------------------------------|-------------------------------|
| Art ..... | Lastbil N3    | Fabrikantkode.....                      | : WDB                         |
| Mærke     | Mercedes-Benz | Anbringelse af indpræget stelnummer.... | På højre længdedrager fortil. |
| Model..   | Actros        | Anbringelse af fabrikationsplade .....  | I dørkarm i højre side.       |
| Variant   | 18 LS 4x2     | EF-typegodkendelses nr. ....            | e1*2007/46*0727               |
| Type...   | 963-4-A       |                                         |                               |

**Særlige bemærkninger**

Godkendt Forkofanger.

**Vægte**

| Akselantal .....                | 2        | Blokvognskørsel |         |         |         |
|---------------------------------|----------|-----------------|---------|---------|---------|
|                                 |          | 15 km/t         | 30 km/t | 45 km/t | 60 km/t |
| Tilladt akseltryk 1. aksel..... | 7500 kg  | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 2. aksel..... | 11500 kg | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 3. aksel..... | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 4. aksel..... | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 5. aksel..... | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt bogietryk for.....      | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt bogietryk bag.....      | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt totalvægt.....          | 18000 kg | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Teknisk tilladt totalvægt ..... | 18000 kg |                 |         |         |         |
| Påhængsvogn .....               | kg       |                 |         |         |         |
| Kærre .....                     | kg       |                 |         |         |         |
| Sættevogn (samlet akseltryk) .. | 26000 kg | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Blokvogntog .....               | kg       |                 |         |         |         |
| Tilladt vogntogsvægt .....      | 44000 kg |                 |         |         |         |

**Dimensioner**

|                                 |               |                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akselafstand 1. – 2. aksel..... | 3550 -4000 mm | For lastbil til sættevogn (med bogie):<br>Teoretisk foraksel                      mm bag aksel nr.<br>Teoretisk bagaksel                      mm bag aksel nr. |
| Akselafstand 2. – 3. aksel..... | mm            |                                                                                                                                                                |
| Akselafstand 3. – 4. aksel..... | mm            |                                                                                                                                                                |
| Akselafstand 4. – 5. aksel..... | mm            |                                                                                                                                                                |

**Styreapparat og tilkobling**

| Løftbar/aflastbar |  |      | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Ved kærrekørsel:         |    |
|-------------------|--|------|---------------------------|----------|--------------------------|----|
| 1. aksel.:        |  | km/t |                           |          | V-værdi .....            | kN |
| 2. aksel.:        |  | km/t |                           |          |                          |    |
| 3. aksel.:        |  | km/t |                           |          | Maks. koblingsoverhæng.: | mm |
| 4. aksel.:        |  | km/t |                           |          |                          |    |
| 5. aksel.:        |  | km/t |                           |          |                          |    |

**Bærende elementer**

|                        |                           |                                                                    |
|------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Chassis .....          | Længdedragere i U-profil. | Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) |
| Fjedre, 1. aksel ...   | Luftaffjedring/stålfjedre | Dæk, 1. aksel : 315/70 R 22,5 154/- J, 2806-3306, -                |
| Fjedre, 2. aksel ...   | Luftaffjedring            | Dæk, 2. aksel : 2x315/70 R 22,5 -/145 J, 2806-3306, -              |
| Fjedre, 3. aksel ...   |                           | Dæk, 3. aksel :                                                    |
| Fjedre, 4. aksel ...   |                           | Dæk, 4. aksel :                                                    |
| Fjedre, 5. aksel ...   |                           | Dæk, 5. aksel :                                                    |
| Vejvenlig affjedring : | Ja                        | Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.   |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension           | mm                                                                 |

**Bremser**

|                                                         |                       |                       |   |   |   |  |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|--|
| EF/ECE-godkendelses nr. ....                            | E1 13R-11 5263        | ALB-mærkeplade nr.: - |   |   |   |  |
| Driftsbremse.....                                       | Trykluft/mekanisk EBS |                       |   |   |   |  |
| Parkeringsbremse.....                                   | Fjederbremse          | på aksel nr. 2/1, 2   |   |   |   |  |
| Nødbremse .....                                         | Del af driftsbremse   |                       |   |   |   |  |
| Arbejdstryk (laveste).....bar :                         | 10,7                  |                       |   |   |   |  |
| ABS / EBS.....                                          | 4S/4M                 |                       |   |   |   |  |
| Aksel nr.                                               | 1                     | 2                     | 3 | 4 | 5 |  |
| Skive-/tromlebremse .....                               | S                     | S                     |   |   |   |  |
| Diameter skive/tromle.....mm:                           | 430                   | 430                   |   |   |   |  |
| Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:                     | 45,0                  | 45,0                  |   |   |   |  |
| Slidmål skive/tromle.....mm:                            | 37,0                  | 37,0                  |   |   |   |  |
| Bremsemembran/cylinder....." / mm :                     | 2x24"                 | 2x20"                 |   |   |   |  |
| Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :                | 1475                  | 1150                  |   |   |   |  |
| Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :               | 10,0                  | 10,0                  |   |   |   |  |
| Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN<br>pedalkraft.....daN : |                       |                       |   |   |   |  |

**Motor**

|                                    | A                | B                | C                | D                | E                | F   |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|
| Anbringelse af mærkning.....       | På cylinder bag. | På cylinder bag. | På cylinder bag. | På cylinder bag. | På cylinder bag. |     |
| Type / mærkning .....              | OM470LA.6-10     | OM470LA.6-9      | OM470LA.6-8      | OM470LA.6-7      | OM470LA.6-6      |     |
| Drivmiddel .....                   | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           |     |
| Antal cylindre .....               | 6                | 6                | 6                | 6                | 6                |     |
| Slagvolumen.....cm <sup>3</sup> :  | 10677            | 10677            | 10677            | 10677            | 10677            |     |
| Maks. effekt.....kW :              | 240              | 265              | 290              | 315              | 335              |     |
| Euronorm .....                     | Euro6            | Euro6            | Euro6            | Euro6            | Euro6            |     |
| Standstøj.....dB(A) :              | 99               | 99               | 99               | 99               | 99               |     |
| ..ved omdrejninger.....o/min :     | 1200             | 1200             | 1200             | 1200             | 1200             |     |
| Røggastæthed.....m <sup>-1</sup> : |                  |                  |                  |                  |                  |     |
| ..ved omdrejninger.....o/min :     | +/-              | +/-              | +/-              | +/-              | +/-              | +/- |
| Træk på flere aksler.....          | Nej              | Nej              | Nej              | Nej              | Nej              |     |

**Yderligere oplysninger**

|  |
|--|
|  |
|--|

**Anmelders/ansøgers erklæring**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med typegodkendelsen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.<br>Stelnummer <table border="1" style="display: inline-table; width: 400px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table> | Godkendelses nr: T 59204<br>Dato 2016-12-28<br><br><br>Færdselsstyrelsen                                                  |
| Dato _____ Stempel / underskrift _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Motorvariant <table border="1" style="display: inline-table; width: 50px; height: 30px; vertical-align: middle;"></table> |