



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 72696**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2021-12-06
 Optræk nr.: 1
 Optræk dato.: 2021-12-06
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4
 Mærke: Faymonville
 Model...:
 Variant: -
 Type...: MAX300

Stelnummer: YAMT33XX7M0106106
 Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
 Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
 EF-typegodkendelses nr.:

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Teknisk tilladt akseltryk 1. aksel: 12000. Teknisk tilladt akseltryk 2. aksel: 12000. Teknisk tilladt akseltryk 3. aksel: 12000.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed: 60 km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg	kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg	10500 kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg	10500 kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg	10500 kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg	31500 kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg	31500 kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	31500 kg	

Afstand kobling – 1. aksel.....: 4290 mm
 Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: mm
 Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1360 mm
 Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1360 mm
 Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
 Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm

For Kærre:

Ladlængde.....: 7500 mm
 Ladmidteplacering: 150 mm foran teoretisk aksel
 V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: 77,0 kN
 V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: 0,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 135,0 kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: 0,0 kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2x 235/75 R 17,5 LI -/132J (-/142F)
Fjedre, 2. aksel: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2x 235/75 R 17,5 LI -/132J (-/142F)
Fjedre, 3. aksel: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2x 235/75 R 17,5 LI -/132J (-/142F)
Fjedre, 4. aksel:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN 3020

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 61

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30 30 30

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1225 1225 1225

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,3 4,3 4,3

EBS til aksel nr. 1, 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,2 bar	0,3 bar	1,2 bar	mm
8000 kg	4,3 bar	3,0 bar	4,3 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
10500 kg	5,4 bar	4,1 bar	5,4 bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 72696

Dato 2021-12-06

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift