



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 82133

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Hangler Fahrzeugbau GmbH	Tlf. nr.	+4377548444	Udstedelsesdato.:	2023-11-07
Adresse	Pramet 20	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	4925 Pramet	e-mail	office@hangler.at	Optryk dato.....:	2023-11-07
Adresse	Østrig	internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	VAHXXX3SBKPRS0045
Mærke:	Hangler	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	SDS-H 420	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	SDS-H 420		

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 05-11-2019.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	42000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt....:	42000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel...:	6590		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1810		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring....:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:		Selvsporende	km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	142,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel....:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel....:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SNK420x180

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2

Bremsepræstation.....%: 65

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M+SLR

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24 24

Armlængde.....mm: 152 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1200 1200 1225

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,9 5,9 5,9

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1300 kg	1,5 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	5,9 bar	4,9 bar	bar	mm
9000 kg	6,6 bar	5,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 82133

Dato 2023-11-07

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift