



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 71835

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	60391674	Udstedelsesdato.:	2021-09-29
Adresse	Langlandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	syn@kelberg.com	Optryk dato	2021-09-29
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD24S30MKE24510
Mærke :	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager ved 1. aksel
Model..:	C930V	Anbringelse af fabriktionsplade	På højre længdedrager ved 1. aksel
Variante :	4465	EF-typegodkendelses nr.	
Type... :	D24S3		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Den udtrækkelige trækstang skal være mekanisk sikret mod adskillelse. Køretøjet kan kun godkendes til sammenkobling med trækkende køretøj med luftaffjedring på bagakslen/bagakslerne.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk	700 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....	3805		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1360		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1360		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6600 mm		
Ladmidteplacering	65 mm foran teoretisk aksel		
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			71,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			0,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Lændedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 2 x 205/65 R 17,5 LI -/132J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 2 x 205/65 R 17,5 LI -/132J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 2 x 205/65 R 17,5 LI -/132J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrede aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SNK 300 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....%: 62

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24 24

Armlængde.....mm: 140 140 140

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1250 1250 1250

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,6 5,6 5,6

EBS til aksel nr. 1,2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,2 bar	0,2 bar	1,2 bar	mm
8000 kg	5,6 bar	3,8 bar	5,6 bar	mm
9000 kg	6,3 bar	4,4 bar	6,3 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 71835

Dato 2021-09-29

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift