



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 06004**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	LASTAS KELBERG A/S	Tlf. nr.	72198000	Udstedelsesdato.:	2012-05-24
Adresse	Energivej 35	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	8722 Hedensted	e-mail	ronnie.verner@lastas.dk	Optryk dato	2012-05-31
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD20B20CKE16923
Mærke	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre læggedrager fortil
Variant :	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...:	D24B3		

Særlige bemærkninger

1. aksel må ikke kunne løftes alene. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen. Aksel nr. 3 kan evt. være løftbar (gælder ikke 1. aksel alene).

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	25000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	4045		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6500		mm
Ladmidteplacering	150		mm foran teoretisk aksel
V-værdi luftaffjedring	64,0		kN
V-værdi Mekanisk affjedring...:	85,0		kN

Styreapparat og tilkobling

Dyrløftplan og dimensionering				
	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	
1. aksel.:	Løftbar		km/t	D-værdi for prodsøje..... : kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:	Løftbar		km/t	D-værdi for trækstang..... : 0,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 435/50 R 19.5 LI /-160 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 435/50 R 19.5 LI /-160 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 435/50 R 19.5 LI /-160 J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW TSB3709

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 61

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 374 374 374

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16 16 16

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1021 1021 1021

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1,2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
3300 kg	1,4 bar	0,1 bar	1,4 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
24000 kg	6,5 bar	3,2 bar	6,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 06004

Dato 2012-05-31

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift