



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 46786

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	CMT Chojnice Sp. z o. o.	Tlf. nr.	0048523971836	Udstedelsesdato.:	2020-08-18
Adresse	ul. Zakladowa 6	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	89-600 Chojnice	e-mail	cmt@cmt.com.pl	Optryk dato	2020-08-18
Adresse	Polen	internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SW9PT122PL1CH3391
Mærke	CMT	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	PT12-20	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	PT12-20		

Særlige bemærkninger

Løftbare aksler må kun kunne løftes ved tjenestevægt. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	3200		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	5100 mm		
Ladmidteplacering	60 mm		foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			56,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			74,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:	Løftbar		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type BPW SN4218

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 64/51

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS..... Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1100 1075 1075

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1700 kg	2,0 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	6,5 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 46786

Dato 2020-08-18

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift