

TYPEGODKENDELSE

T 13370

Ansøger m.v.

MAN Last og Bus A/S Farverland 7 2600 Glostrup	Tlf. nr. ... 43432044 Fax. nr... 43432466 e-mail ... man-teknik@man.dk Internet . www.man.dk	Fs. j. nr. FS601-007560 Udstedelsesdato .. 10-5-2006 Optryk nr. 5 Optryk dato 30-12-2008
--	---	---

Identifikation og påskrifter

VIN-kodebeskrivelse: Fabrikantkode(nr. 1-3) ... WMA	Art Lastbil N₃	
4. tegn: Type / N	8. tegn: Udfyldningstegn	Mærke MAN
5. tegn: Type / 1	9. tegn: Kontroltegn	Model TGM
6. tegn: Type / 6	10. tegn: Modelår	Type N16
7. tegn: Udfyldningstegn	11. tegn: Samlefabrik	
Placering af: Indpræget mærkning	På højre længdedrager fortil	
Fabrikationsplade	I dørkarm i højre side	

Særlige bemærkninger

Godkendelsen er udstedt efter anmeldelse. Dataindholdet er reduceret jf. Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. nr. 1913.
Træk på flere aksler: nej

Vægte

Vægtvariant	1	2	3	4	5	6
Variantbetegnelse	15.- (4x2 BL)	15.- (4x2 BL)	15.- (4x2 BL)	15.- (4x2 BL)	15.- (4x2 BL)	15.- (4x2 BL)

Tilladte vægte

Blokvognskørsel	1	2	3	4	5	6
1. aksel kg	5000	5600	5800	6000	6300	5000
2. aksel kg	10000	10000	10000	10000	10000	9200
3. aksel kg						
4. aksel kg						
Totalvægt kg	15000	15500	15500	15500	15500	14200
Forreste bogie kg						
Bageste bogie kg						
Påhængsvogn kg	a)13000(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)13800(16000)
Kærre kg	a)13000(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)12500(15500)	a)13800(16000)
Sættevogn kg						

Tilladte vægte ved national trafik

1. aksel kg						
2. aksel kg						
Bageste bogie kg						
Totalvægt kg						

Teknisk tilladte vægte

Totalvægt kg	15000	15500	15500	15500	15500	14200
Blokvogntog kg						
V-værdi ved kærrekørsel kN	50	50	50	50	50	50

Belastningsfordeling i bogie

Forreste bogie %						
Bageste bogie %						

Dimensioner

Vægtvariant			1,2,3,4,5,6		
Akselafstand	1.-2. aksel	mm	3525-5475		
	2.-3. aksel	mm			
	3.-4. aksel	mm			
Teoretisk foraksel / bag aksel nr.		mm			
Teoretisk bagaksel / bag aksel nr.		mm			
Sporvidde	1. aksel	mm			
	2. aksel	mm			
	3. aksel	mm			
	4. aksel	mm			
Ved kærrekørsel:					
Max koblingsoverhæng	mm				
Max koblingsoverhæng/akselafstand					

Vægtvariant	1,2,3,4,5,6		
1-/2-kreds hjælpestyring	1-kreds		
Tvangsstyret aksel nr.	1		
Selvstyrende aksel nr./låst over km/t			

Bremser

	1		2	
Bremseapparat				
Vægtvariant	1,2,3,4,5,6		1,2,3,4,5,6	
EF-/ECE-godkendelse nr.	e4*2002/78*1727		e4*2002/78*1727	
Driftsbremse	2-kreds elektronisk, trykluft-mekanisk (EBS)		2-kreds elektronisk, trykluft-mekanisk (EBS)	
Kredsopdeling 1./2. kreds	1.aksel / 2.aksel		1.aksel / 2.aksel	
Laveste arbejdstryk / beholder bar/l (L = Lavtryk, H = Højtryk)	10,3 / L60		10,3 / L60	
Aksel nr.	1	2	1	2
Trykluftmembran / cylinder "/mm	2 x 24"	2 x 16"	2 x 20"	2 x 16"
Armlængde mm				
Bremseskive / tromle (S / T) mm	S377 x 45	S377 x 45	S377 x 45	S377 x 45
Slidmål mm	38	38	38	38
Bremsekraft pr. hjul daN/bar	1425/3,0	975/3,0	1175/3,0	975/3,0
ved dækrulleomkreds mm	2730	2730	2730	2730
Fuldt udstyret tryk ved aksel bar	10,0	10,0	10,0	10,0
ABS, følere/modulatorer	2F/1M	2F/2M	2F/1M	2F/2M
	eller	2F/2M	2F/2M	2F/2M
Påhængsvognstyventil bar	elektronisk styret		elektronisk styret	
Reguleringsventil til aksel nr. (styret af ALB) typebetegnelse				
ALB til aksel nr. typebetegnelse				
Andet:				
ALB-mærkeplade:	Faktisk dækmontering programmeret i EBS'en		Faktisk dækmontering programmeret i EBS'en	
Nødbremse	Parkeringsbremse		Parkeringsbremse	
Parkeringsbremse fjederbremse	på aksel nr. 2		på aksel nr. 2	
Bremseapparat				
Vægtvariant				
EF-/ECE-godkendelse nr.				
Driftsbremse				
Kredsopdeling 1./2. kreds				
Laveste arbejdstryk / beholder bar/l (L = Lavtryk, H = Højtryk)				
Aksel nr.				
Trykluftmembran / cylinder "/mm				
Armlængde mm				
Bremseskive / tromle (S / T) mm				
Slidmål mm				
Bremsekraft pr. hjul daN/bar				
ved dækrulleomkreds mm				
Fuldt udstyret tryk ved aksel bar				
ABS, følere/modulatorer				
Påhængsvognstyventil bar				
Reguleringsventil til aksel nr. (styret af ALB) typebetegnelse				
ALB til aksel nr. typebetegnelse				
Andet:				
ALB-mærkeplade:				
Nødbremse				
Parkeringsbremse fjederbremse				

Vægtvariant	1,2,3,4,5,6		
Akselafstand mm	-		
Beskrivelse	Længdedragere i U-profil		
Dimension mm			
Forstærkning			
Dimension mm			
Placering			

Dæk

Vægtvariant		1		2		3	
1. aksel		285/70 R 19,5 140/- J		285/70 R 19,5 144/- J		285/70 R 19,5 145/- J	
2. aksel		2 x 285/70 R 19,5 -/140 J		2 x 285/70 R 19,5 -/140 J		2 x 285/70 R 19,5 -/140 J	
3. aksel							
4. aksel							
Bremseapparat:		1	2	1	2	1	2
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm		2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm		2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253
Max. afvigelse i forhold til fordæk %		+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0
Bremseapparat:		3	4	3	4	3	4
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm							
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm							
Max. afvigelse i forhold til fordæk %							

Vægtvariant		4		5		6	
1. aksel		285/70 R 19,5 146/- J		305/70 R 19,5 148/- J		285/70 R 19,5 140/- J	
2. aksel		2 x 285/70 R 19,5 -/140 J		2 x 285/70 R 19,5 -/140 J		2 x 285/70 R 19,5 -/137 J	
3. aksel							
4. aksel							
Bremseapparat:		1	2	1	2	1	2
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm		2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm		2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253	2525 / 3253
Max. afvigelse i forhold til fordæk %		+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0	+10,0 og -10,0
Bremseapparat:		3	4	3	4	3	4
Min./ max. rulleomkreds, fordæk mm							
Min./ max. rulleomkreds, bagdæk mm							
Max. afvigelse i forhold til fordæk %							

Aksel/hjulophæng

Vægtvariant	1,2,3,4,5,6		
1. aksel	Stiv aksel		
2. aksel	Stiv aksel		
3. aksel			
4. aksel			

Fjedre

Vægtvariant	1,2,3,4,5,6					
1. aksel	A					
2. aksel	I					
3. aksel						
4. aksel						
Forfjedre	A	Bladfjedre				
	B					
	C					
	D					
Bagfjedre	I	Luftfjedre			Vejvenlig affjedring	Ja
	II					
	III					
	IV					
	V					
	VI					
	VII					

Motorvariant	A,B,C,D,E,F,G,H,J,K		
Placering af motormærkning	På motor, venstre side fortil		

Motorvariant	A	B	C	D
Vægtvariant	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6
Variantbetegnelse	-240	-280	-240	-280
Fabrikat	MAN	MAN	MAN	MAN
Type / mærkning	D0836 LFL40	D0836 LFL41	D0836 LFL50	D0836 LFL51
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja	Diesel / Ja	Diesel / Ja	Diesel / Ja
Cylindre / slagvolumen	cm ³ 6 i række / 6871	6 i række / 6871	6 i række / 6871	6 i række / 6871
Maks. effekt	kW 176	206	176	206
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A) 80 , 90 / 1800	80 , 90 / 1800	80 , 90 / 1800	80 , 90 / 1800
Lufforurening	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4
Røgtæthed	m ¹ / omdr. 1,3 / 2800	1,3 / 2800	0,8 / 2800	0,8 / 2800

Motorvariant	E	F	G	H
Vægtvariant	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6
Variantbetegnelse	-240	-280	-250	-250
Fabrikat	MAN	MAN	MAN	MAN
Type / mærkning	D0836 LFL53	D0836 LFL54	D0836 LFL60	D0836 LFL63
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja	Diesel / Ja	Diesel / Ja	Diesel / Ja
Cylindre / slagvolumen	cm ³ 6 i række / 6871	6 i række / 6871	6 i række / 6871	6 i række / 6871
Maks. effekt	kW 176	206	184	184
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A) 80 , 90 / 1800	80 , 90 / 1800	80 , 88 / 1725	80 , 88 / 1725
Lufforurening	Euro 4	Euro 4	EEV	Euro 5
Røgtæthed	m ¹ / omdr. 0,8 / 2650+-50	0,8 / 2650+-50	0,9 / 2580+-100	1,0 / 2580+-100

Motorvariant	J	K	L	M
Vægtvariant	1,2,3,4,5,6	1,2,3,4,5,6		
Variantbetegnelse	-290	-290		
Fabrikat	MAN	MAN		
Type / mærkning	D0836 LFL61	D0836 LFL64		
Drivmiddel / trykladning	Diesel / Ja	Diesel / Ja		
Cylindre / slagvolumen	cm ³ 6 i række / 6871	6 i række / 6871		
Maks. effekt	kW 213	213		
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A) 80 , 88 / 1725	80 , 88 / 1725		
Lufforurening	EEV	Euro 5		
Røgtæthed	m ¹ / omdr. 0,7 / 2580+-100	0,9 / 2580+-100		

Motorvariant	N	P	R	S
Vægtvariant				
Variantbetegnelse				
Fabrikat				
Type / mærkning				
Drivmiddel / trykladning				
Cylindre / slagvolumen	cm ³			
Maks. effekt	kW			
Støj: kørsel, stand/omdr	dB(A)			
Lufforurening				
Røgtæthed	m ¹ / omdr.			

Fodnoter

a) Ved nedsættelse af bilens tilladte totalvægt kan vægten af påhængskøretøj forøges tilsvarende, dog højst til det i parentes anførte.

Fabrikantens eller denne repræsentants erklæring for:

Stelnummer W M A N 1 6

Vægtvariant: Motorvariant: Variantbetegnelse:

Bremseapparat: Standstøj: *)dB(A) vedomdr./min. Kørselsstøj: *)dB(A)

Den fabriksnye bil (chassiset) er i overensstemmelse med typegodkendelsen og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

*) Skal ikke udfyldes indtil videre

..... dato stempel/underskrift	Godkendelsesnr.: T 13370 Færdselsstyrelsen d. 10-05-2006 Færdselsstyrelsen
---------------	------------------------------	--