



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 40212

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Ebbe Engineering v/Jens Ebbe	Tlf. nr.	21797209	Udstedelsesdato.:	2019-03-24
Adresse	Nr Vedbyvej 7	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	4840 Nørre Alslev	e-mail	info@ebbe-engineering.dk	Optryk dato.....:	2019-03-24
Adresse		internet	www.ebbe-engineering.dk	Udstedt efter.....:	Ansøgning

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Påhængsvogn O3	Stelnummer.....:	WAFZLAF114K027265
Mærke:	Ackermann Fahrzeugbau	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	Z-PA-f 10.5/6.2 E	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	ZLAF11		

**Særlige bemærkninger**

Godkendt Bagkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 02-09-2011 Tyskland. Teknisk tilladt akseltryk 1. aksel: 5500. Teknisk tilladt akseltryk 2. aksel: 5500.

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	500 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	5000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	5000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	10000 kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	10500 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	11000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:	5280		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	990		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:	7250		mm
Ladmidteplacering.....:	250		mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			29,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			38,0 kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 235/75 R17,5 LI 140/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 235/75 R17,5 LI 140/- J
Fjedre, 3. aksel ...:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: GFA 300x100 TDB 0728

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2(24")

Bremsepræstation.....%: 52

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: KNORR 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 100,0 100,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 16 16

Armlængde.....mm: 105 105

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 575 550

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,0 6,0

EBS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1600 kg	1,7 bar	0,5 bar	bar	mm
10000 kg	6,0 bar	3,9 bar	bar	mm
11000 kg	6,5 bar	4,3 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 40212

Dato 2019-03-24

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift