



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 24679

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2016-06-10
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2016-06-10
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	SKBD20B20CKE16918
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	D20B2		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 02.04.2013 i Danmark.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:	4083		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1260		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1260		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:	6000		mm
Ladmidteplacering.....:	110		mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			55,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			73,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,3

Bremsepræstation.....%: 63/52

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1075 1075 1075

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,4 bar	0,2 bar	bar	mm
8000 kg	6,5 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 24679

Dato 2016-06-10

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift