



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 28834

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2017-03-21
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2017-03-21
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SKBS25B13HKE20161
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	S25B1		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	1	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	15000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	25000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	25000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	7460		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:			mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		Mek. tvangsstyret	km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	113,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140 J
Fjedre, 2. aksel ...:			Dæk, 2. aksel :
Fjedre, 3. aksel ...:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB4309

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1

Bremsepræstation.....%: 56

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S

Diameter skive/tromle.....mm: 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 16

Armlængde.....mm: 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1125

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,8

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,6 bar	0,1 bar	bar	mm
10000 kg	6,8 bar	4,1 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 28834

Dato 2017-03-21

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift