

RSS1344C er en soloaksel med enkelt hypoidreduktion, der er designet til et motormoment på 2.600 Nm. Det maksimale akseltryk og vognstogsvægten er henholdsvis 13 og 44 tons.

Bagakslen er beregnet til højhastighedstransport på gode veje. Den har et kraftigt og kompakt design, lav vægt, lave friktionstab og et udvalg af veltilpassede udvekslingsforhold, som alle bidrager til den bedste brændstoføkonomi. Bagbroen er fremstillet af speciallegeret jern, og akslen har stor frihøjde.

I en enkeltreduktionsbagaksel reduceres rotationshastigheden i ét enkelt trin i slutdrevet, hvilket stiller store krav til dens komponenter. Derfor har RSS1344C et slutdrev af hypoidtypen, hvilket vil sige, at drevets midterlinje er forskudt i forhold til kronhjulets midte. Denne konstruktion gør det muligt, at flere tænder er i indgreb på samme tid, og resultatet er et stærkt, støjsvagt og meget pålideligt slutdrev. RSS1344C er udstyret med en differentialespærring for at forbedre manøvredegtigheden, når vejoverfladen er glat. Differentialspærringen kan betjenes nemt og pålideligt med en knap på instrumentpanelet, hvilket øger kørselskomforten og -effektiviteten. Med godkendt syntetisk olie sker olieskift efter maks. 450.000 km eller hvert tredje år.

EGENSKABER OG FORDELE

- Enkeltreduktionsgear af hypoidtypen med kraftigt dimensionerede gear, aksler og lejer, der giver stor styrke og støjsvag drift.
- Induktionshærdede drivakslers med stor styrke og elasticitet.
- Vedligeholdelsesfrie enhedslejer giver øget levetid og forenklet service.
- En pålidelig differentialespærring giver god fremkommelighed.
- Lange olieskiftintervaller betyder lavere driftsomkostninger og mindre belastning af miljøet.

Robust hypoidgear sikrer pålidelighed

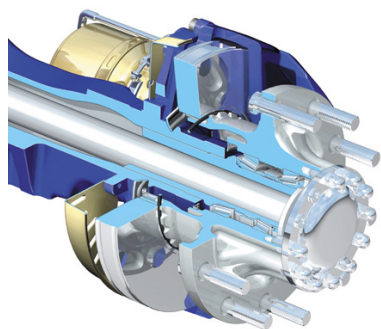
RSS1344C har et enkeltreduktionsgear af hypoidtypen, hvor hele udvekslingsforholdets reduktion finder sted mellem drevet og kronhjulet. Både kronhjulet og drevet udsættes for betydelige kræfter og er derfor dimensioneret robust. De er fremstillet af specialstål, der er overfladehærdet for at give en ekstra hård og holdbar overflade, samtidig med at selve kernen er hård, men elastisk, så den kan absorbere stødbelastninger.

Drevlejringsen er med to tætmonterede koniske rullelejer foran differentialehjulet. Disse lejer absorberer aksialkræfterne og hjælper også med at absorbere nogle af radialkræfterne. Bag ved drevet er der et cylindrisk rulleleje, der hjælper med at absorbere radialkræfter. Differentialehuset med kronhjulet er lejret med to koniske rullelejer, ét på hver side af differentialet. Kronhjulets og differentialehusets halvdele er svejset sammen med laserteknologi, hvilket betyder, at der er en god hårdhed i hele konstruktionen.

Enhedslejer øger levetiden og giver forenklet service

Hjullejerne er vedligeholdelsesfri enhedslejer. Lejesystemet består af koniske rullelejer, der er smurt permanent på fabrikken og udstyret med effektive tætninger.

Hjulnavet med lejerne er monteret og afmonteres som en enhed, hvilket letter arbejdet. Det er ikke nødvendigt at justere lejetolerancen.

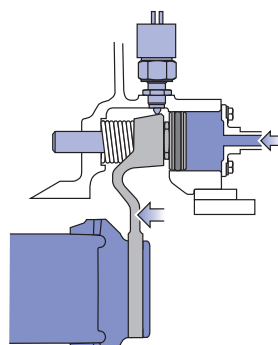


Driftssikker differentialespærring sikrer høj rådighedsgrad

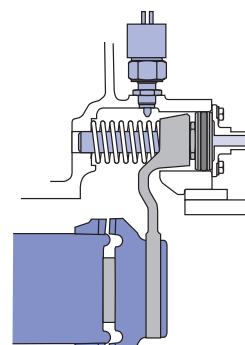
Differentialspærringen sikrer god manøvrerevne på glatte vejbaner. Den er kraftigt dimensioneret for at kunne modstå maksimal belastning.

Differentialspærringen er af den buede koblingstype og består af en notkobling af hærdet stål, som låser én af drivakserne fast på differentialehuset.

Differentialspærringen kan aktiveres nemt direkte fra førerstolen. Dette gøres ved hjælp af en knap på instrumentpanelet. Knapen aktiverer en magnetventil, der leverer komprimeret luft til en arbejds-cylinder i slutdrevet. En lampe lyser på instrumentpanelet for at angive, at differentialespærringen er aktiveret. Lampen lyser udelukkende, når differentialespærringen er aktiveret, og det sker, når lampens sensor aktiveres direkte mekanisk ved bevægelse af aktiveringsarmen.



Differentialspærring aktiveret.



Differentialspærring ikke aktiveret.

SPECIFIKATIONER

Betegnelse.....	RSS1344C		
Type	Enkeltreduktion, hypoid		
Vægt, inkl. drivakser, nav og tromlebremser.....	ca. 731 kg		
Vægt, inkl. drivakser, nav og skivebremser.....	ca. 663 kg		
Vægt inkl. drivakser, nav og olie.....	ca. 555 kg		
Kronhjul, diameter	461 (6.17), 458 (3.70) mm		
Drivakser, diameter.....	55,5 mm		
Maks. motormoment.....	2.600 Nm		
Maks. akseltryk.....	13.000 kg		
Maks. vogntogsvægt.....	44.000 kg		
Gearudveksling	FE	FM	FH
.....	3.70:1	3.70:1	3.70:1
.....	4.11:1	4.11:1	
.....	4.63:1	4.63:1	
.....	5.29:1	5.29:1*	
.....	6.17:1		

Oliemængde ved olieskift..... 12,5 l

* Kun for 4x2.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com